

BRAKE SYSTEM

BERINGER®

AN ADVANCED TECHNOLOGY BRAKE SYSTEM

CATALOGUE CLIENT 2008

Indice A du 17-04-2008

www.beringer.fr

SYSTEMES DE
FREINAGE
MOTOS
QUADS



**Qualité et performance
Depuis 1985**

- MAITRE CYLINDRE DE FREIN RADIAL AEROTEC®
- M. CYLINDRE D'EMBRAYAGE RADIAL AEROTEC®
- ETRIERS 2, 4 et 6 PISTONS taillés masse
- DISQUES DE FREIN FLOTTANTS FONTE
- KITS SPORTIVES et SUPERMOTARD
- 4D AEROTEC® système breveté à 4 disques
- MAITRE CYLINDRE ARRIERE
- REPARTITEUR DE FREINAGE
- PLAQUETTES DE FREIN

BREVETS
AEROTEC®

Une technologie d'avance: LA COMPETITION



Endurance:
BERINGER® est cham-

pion du Monde en 2000, 2002, 2003 et Champion du Monde Superproduction en 2007 Avec le Team Endurance Moto 38



Carlson & Darryl Atkins

B. Carlson
Champion
unlimited
US AMA
2007

Supermotard:
des champions
Beringer® dans
le monde entier
en 2007:
USA, France,
Espagne,
Belgique,
Chypre,
Canada,
Brésil, ...



Champion de France 2007



Robert Loire

3è en Unlimited
au championnat
2007 US AMA



Adam Cini
3è catégorie
Lites au
championnat
2007 US AMA

Team Husovarna La Fuel



Kurt Nicoll 2è en Unli-

imited
championnat
2007
US AMA



Troy Herfoss
3è
en 450
au championnat
2007 US AMA



Aurélien Grelier
Champion
De France
Open
2007

Husaberg

<http://www.100pour100supermot.com/>



Dominique Poulain
Champion
espagnol 2007

Team
Enduraid
Husaberg

• MAITRES CYLINDRES AEROTEC® frein et embrayage	Page 4 & 5
• KITS COMPLETS : Sportives et Supermotard	Page 6
• KITS Supermotard: liste des motos	Page 7
• SYSTEMES DE FREINAGE pour HONDA	Page 8
• SYSTEMES DE FREINAGE pour KAWASAKI	Page 9
• SYSTEMES DE FREINAGE pour SUZUKI	Page 10
• SYSTEMES DE FREINAGE pour TRIUMPH	Page 11
• SYSTEMES DE FREINAGE pour YAMAHA	Page 12
• SYSTEMES DE FREINAGE pour EUROPEENES	Page 13
• SYSTEMES DE FREINAGE pour HARLEY et BUELL	Page 14 & 15
• PIECES DETACHEES et PLAQUETTES DE FREIN	Page 16
• 4D AEROTEC® système de freinage	Page 17
• SYSTEMES DE FREINAGE pour QUAD	Page 28, 29, 30, 31
• ACCESSOIRES, EQUIPEMENT, VETEMENTS	Page 18
• BERINGER® : l'entreprise	Page 19
• BERINGER® : TECHNOLOGIE, BREVETS AEROTEC®	P. 20, 21, 22, 23, 24
• ETRIERS pour l'ENDURANCE	Page 25

Tous les tarifs indiqués sont TTC client



FINITION des pièces: (pour les pieces Harley, voir page 14)

Les disques, étriers et maîtres cylindres sont anodisés **ROUGE** pour tous les modèles.

D'autres couleurs sont disponibles sur commande avec un supplément de **16€** par lot de pièces, et un délai de 3 semaines.

B(noir), **Bl**(bleu), **G**(or), **S**(incolore), **P**(violet), **T**(titane), **R**(rouge)

ATTENTION: - La Finition chromée est possible mais avec un délai et un supplément de prix de **48€ par pièce pour les disques, étriers, CC et de 63€ pour les maîtres cylindres**: l'utilisation de ce revêtement est réservé à un usage épisodique de la moto. En aucun cas de l'eau et des produits corrosifs (exemple: sel de déneigement....) ne doivent séjourner sur le chrome ce qui annulerait la garantie. De même les éclats dus aux gravillons ne sont pas pris en garantie

- la finition polie est aussi disponible avec du délai et un supplément de prix de **20.00€ par pièce**.

CHACQUE MATERIEL EST LIVREE AVEC UNE NOTICE DE MONTAGE ET DE GARANTIE COMPLETE DETAILLANT LES INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET D'UTILISATION.
LES ORGANES DE FREINAGE SONT DES ELEMENTS DE HAUTE SECURITE.
IL EST IMPERATIF DE LIRE CETTE NOTICE ENTIEREMENT.

Les disques sont en diamètre d'origine sauf spécifications.

Les étriers sont montés en place d'origine sauf spécifications.

Le raccordement de la durite sur l'étrier Beringer s'effectuant plus bas, il est souvent nécessaire de mettre une durite plus longue. Tous les étriers sont livrés avec les plaquettes en métal fritté **BERINGER** (homologation ABE) Dessins, photos et schémas non contractuels ; peuvent être modifiés dans un constant souci d'amélioration.

FREINS 4 modèles de leviers sont disponibles (-2,-3,-4,-5)		réf	Utilisation	Prix
	Maître cylindre de frein RADIAL AEROTEC® avec réservoir intégré (15cc) (avec visuel de niveau de liquide)	BRO-10	pour 1 étrier 4 pistons (axial ou radial) et pour étrier d'origine Enduro/Cross pour QUADS: avec 2 étriers avant BERINGER	462€
	Maître cylindre de frein RADIAL AEROTEC® avec réservoir intégré (15cc) (avec visuel de niveau de liquide)	BRO-12	pour 1 étrier 6 pistons, ou 1 étrier 4 pistons radial pour QUADS: avec 2 étriers avant (+ 1 étrier arrière)	462€
	Maître cylindre de frein RADIAL AEROTEC®	BR 12	pour 1 étrier 6 pistons, ou 1 étrier 4 pistons radial pour QUADS: avec 2 étriers avant (+ 1 étrier arrière)	415€
	Maître cylindre de frein RADIAL AEROTEC® avec réservoir intégré (15cc) (avec visuel de niveau de liquide)	BROH-12	pour HARLEY DAVIDSON Øguidon: 1 pouce 1 étrier 6 pistons, ou 1 étrier 4 pistons radial	462€
	Maître cylindre de frein RADIAL AEROTEC® avec réservoir intégré (27.8cc) (avec visuel de niveau de liquide)	BRO-14 BROH-14	pour 2 étriers 4 ou 6 pistons ou système 4D pour HARLEY DAVIDSON Øguidon: 1 pouce 2 étriers 4 ou 6 pistons	462€
	Maître cylindre de frein RADIAL AEROTEC®	BR 14	pour 2 étriers 4 ou 6 pistons ou système 4D	415€
EMBAYAGE HYDRAULIQUE 4 modèles de leviers sont disponibles (-2,-3,-4,-5)		réf	Utilisation	Prix
	kit Maître cylindre d' embrayage RADIAL AEROTEC® avec réservoir intégré (sans visuel de niveau de liquide), avec joint torique pour l'embrayage (<u>à utiliser avec du DOT4fluid</u>), de la graisse spéciale et une notice d'installation	CRO-9L	avec couvercle bocal lisse pour HUSABERG, KTM et HUSQVARNA pour scooters (frein à gauche)	462€
	kit Maître cylindre d' embrayage RADIAL AEROTEC® avec réservoir intégré (sans visuel de niveau de liquide), avec joint torique pour l'embrayage (<u>à utiliser avec du DOT4fluid</u>), de la graisse spéciale et une notice d'installation	CRO-9K	couvercle de bocal avec support décompresseur pour HUSABERG, KTM et HUSQVARNA	494€
	Maître cylindre d' embrayage RADIAL AEROTEC®	CR12	pour DUCATI, APRILIA, HONDA, BMW, GUZZI pour scooters (frein à gauche)	415€
	Maître cylindre d' embrayage RADIAL AEROTEC® avec réservoir intégré (sans visuel de niveau de liquide)	CRO-12	pour DUCATI, APRILIA, HONDA, BMW, GUZZI pour scooters (frein à gauche)	462€
	Maître cylindre d' embrayage RADIAL AEROTEC® avec réservoir intégré (sans visuel de niveau de liquide)	CRO-14 CHROH-14	pour YAMAHA, SUZUKI, KAWASAKI pour HARLEY DAVIDSON Øguidon: 1 pouce	462€
	Maître cylindre d' embrayage RADIAL AEROTEC®	CR14	pour YAMAHA, SUZUKI, KAWASAKI	415€
EMBAYAGE A CABLE 3 modèles de leviers sont disponibles (-2,-3,-4)		réf	Utilisation	Prix
	Levier d' embrayage à câble AEROTEC®	CC	pour toute moto	294€
	Levier d' embrayage à câble AEROTEC® pour HARLEY DA-	CCH	pour HARLEY DAVIDSON Øguidon: 1 pouce	294€
ACCESSOIRES pour M. Cyl de FREIN et EMBAYAGE		réf	Utilisation	Prix
	Demi-coquille support de rétro montée en option à la place de la demi-coquille normale	OPT-MHOLD	pour BR, BRO, CRO, CC	30.50€
	KIT BOCAL 15cc (bocal miniature + couvercle alu taillé masse anodisé de la couleur du maître cylindre et gravé + durite + support bocal INOX + entretoise alu + visserie)	BO1	pour BR12, BR14, CR12, CR14	47.25€
	KIT BOCAL 35cc (bocal miniature + couvercle alu taillé masse anodisé de la couleur du maître cylindre et gravé + durite + support bocal INOX + entretoise alu + visserie)	BO2	pour BR12, BR14, CR12, CR14	74€
	Contacteur de feu stop pour M Cyl frein et embrayage	CS1	pour BR, CR, BRO, CRO, CC	4.20€
MAITRE CYLINDRE ARRIERE		réf	Utilisation	Prix
	Maître cylindre de frein arrière ultra-léger : 74g Entièrement monté sur rotules (de qualité aéronautique)	MC12.7 x 22	Maître cylindre arrière, conçu aussi pour être monté en série avec un autre maître cylindre (pour exemple : maître cylindre de pouce).	294€
	Kit raccord (tétouille alu+ vis banjo+ 3 joints)	Kit tétouille	pour MC12.7x22	11.25€
	vis banjo simple avec purgeur + vis banjo + joint cuivre	Banjo serial	pour MC12.7x22	10.7€

COMMENT BIEN CHOISIR SON MAITRE CYLINDRE DE FREIN BERINGER :

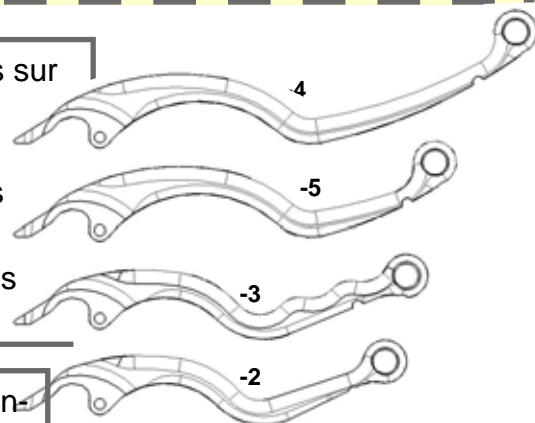
- | | |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| BR14 et BRO-14 (diamètre de piston= 20,5) | → pour moto sportive (2 étriers et 2 disques) |
| BR12 et BRO-12 (diamètre de piston= 17,5) | → pour moto avec 1x étrier 6 pistons et 1 disque |
| BRO-10 (diamètre de piston= 14,5) | → pour moto avec 1x étrier 4 pistons et 1 disque |

4 modèles de levier sont disponibles qui peuvent être montés sur tous les maîtres cylindres BERINGER:

Les leviers types **-2, -3, -4, -5**

Les leviers **-2** et **-3** sont dédiés à la compétition (avec de petits comodos)

Les leviers **-4** et **-5** sont dédiés aux motos de route et sportives (pour gros comodos)



Des demi-coquilles support de rétroviseur peuvent être montés sur tous les maîtres cylindres BERINGER:

Il existe plusieurs références suivant qu'elles sont destinées à un frein (à droite), un embrayage (à gauche) et suivant la moto:



MHOLDB (pour frein)

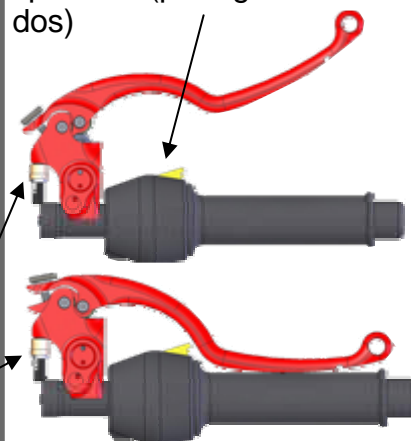
MHOLDC (pour embrayage)

MHOLDBH (pour frein HARLEY)

MHOLDCH (pour embrayage HARLEY)

Dans le cas du choix de la 1/2 coquille lors d'une commande de maître cylindre, rajouter la référence **OPT** devant la référence de 1/2 coquille

Les leviers **-4** et **-5** sont dédiés aux motos de route et sportives (pour gros comodos)



BRO-12, BRO-14, BRO-10, CRO-9

La lettre **O** signifie avec réservoir intégré



Contacteur de feu stop **CS1** (à commander séparément)



BR12, BR14, CR12, CR14

Sont les références des maîtres cylindres à installer avec un réservoir séparé (à commander séparément)



Une gamme très étoffée de maîtres cylindres :

24 modèles disponibles en 7 couleurs différentes

B(noir), BL(bleu), G(or), S(incolore), P(violet), T(titane), R(rouge)

Exemples de références pour la commande de maîtres cylindres

- | | |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------|
| BRO-12-3 B | → signifie BRO-12 (réservoir intégré) avec levier -3 Noir |
| BR14-4 BL | → signifie BR14 (réservoir à commander séparément) avec levier -4 BLEu |
| CC-2 G | → signifie CC (levier embrayage câble) avec levier -2 Or |

ATTENTION: les maîtres cylindres ne sont pas compatibles avec les systèmes ABS

KITS DE FREIN Sportives et Supermotard

MONTAGE DIRECT : PAS DE PLATINE DE FIXATION: Les étriers 4 et 6 pistons BERINGER sont taillés dans la masse spécialement pour un montage direct sur la fourche sans platine de déport. Il en est de même pour les disques de frein AERONAL qui se montent en direct sur la roue, à la place de l'origine.

KITS SPORTIVES complets à partir de 2095€ TTC

- Etriers 6 ou 4 pistons RADIAUX AEROTEC® avec plaquettes
- Disques AERONAL
- Maître cylindre de frein BR14 (levier 2 doigts) + Kit bocal
- Embrayage à câble CC ou hydraulique (levier 2 doigts)
- Durite tressée inox
- contacteurs de stop et d'embrayage inclus



MOTO	Réf . KIT	Prix €TTC	embrayage	M. cyl frein	étriers	disques
DUCATI 999 2005	STRDU1	2400	CR12	BR14	4R12A+4R02A	D1R-G+D1R-D
HONDA 1000 CBR RR 2006-07	STRHO1	2400	CR12	BR14	4R11A+4R01A	H14R-G+H14R-D
KAWASAKI ZX10R 1000 2004-07	STRKA1	2095	CC	BR14	4R11A+4R01A	K13L-G+K13L-D
SUZUKI GSXR 1000 2005-2006	STRSU1	2095	CC	BR14	4R11A+4R01A	S14L-G+S14L-D
SUZUKI GSXR 1000 2007	STRSU2	2199	CR14	BR14	4R11A+4R01A	S14L-G+S14L-D
TRIUMPH SPEED TRIPLE 05-07	STRTR1	2294	CC	BRO-14	4R11A+4R01A	T7R-G+T7R-D
YAMAHA R1 2007 -08	STRYA1	2095	CC	BR14	6R11A+6R01A	Y12L-G+Y12L-D
YAMAHA R1 2004-06	STRYA2	2095	CC	BR14	4R11A+4R01A	Y11L-G+Y11L-D

Autres modèles en développement: nous consulter

Supermotard : TWIN DISC : 1720 € TTC

- Deux ETRIER 2 PISTONS AEROTEC®
- Deux DISQUES AERONAL FLOTTANTS
- Maître cylindre RADIAL AEROTEC® BRO10
- DURITE RACING
- plaquettes semi-racing AEROTEC®



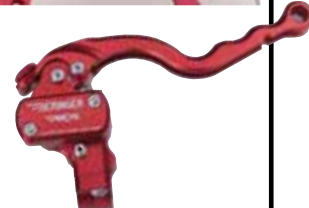
Nota: nécessité d'utiliser des bas de fourche et une roue spéciale

Supermotard : KIT TOP RACE : 1153€ TTC

- ETRIER 6 PISTONS AEROTEC® ou 4 PISTONS RADIAL AEROTEC®
- DISQUE AERONAL FLOTTANT
- MAITRE-CYLINDRE RADIAL AEROTEC® BR12-17.5 ou BRO-12
- KIT BOCAL
- DURITE RACING
- plaquettes semi-racing AEROTEC®



Maîtres cylindres de frein :
BR12 + RESERVOIR ou BRO-12 (bocal intégré) pour étrier 6P AEROTEC®
BRO-10 (bocal intégré) pour étrier 4P radial AEROTEC®



Supermotard : KIT RACE : 608€

- ETRIER 4 PISTONS
- DISQUE AERONAL FLOTTANT
- PLAQUETTES semi-RACING en métal fritté

Voir la liste des motos en page 7



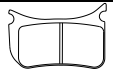


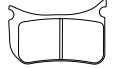


KITS DE FREIN SUPERMOTARD

MOTO		KIT TOP RACE		KIT RACE	
APRILIA	450 et 550 SXV (Ø320 OEM)	TRAP1 * (Ø320 OEM)	1153€		
	450 et 550 SXV (Ø310)	TRAP2 * (Ø310)	1153€		
HONDA	250CR, 450CRF, 500CR 95-03	TRH01	1153€	RH01	608€
	400XR, 600XR, 650XR, Enduro 06	TRH02	1153€	RH02	608€
	125CRF 06-07, 250CR, 450CRF 04-08, 500CR 2004-2005, HM CRE 250+450	THR03	1153€	RH03	608€
	HM 450 CRM F	TRH04 *	1153€		
SUZUKI	125 RM, 250 RM, 400DR, DRZ, DRZ S (sauf SM)	TRSU1	1153€	RSU1	608€
	450RMZ -08	TRSU2	1153€	RSU2	608€
KAWASAKI	250KX + KXF -06	TRKA1	1153€	RKA1	608€
	450KXF + 250KX + KXF 07-08	TRKA2	1153€	RKA2	608€
YAMAHA	YZ85	TRYA2 (avec étrier 4P)	1153€		
	YZ + WR, YZF + WRF : tous modèles après 1998	TRYA1	1153€	RYA1	608€
	250YZF 07 + 450YZF 07-08	TRYA3	1153€	RYA3	608€
KTM	85SX	TRKT5 (avec étrier 4P)	1153€		
	Enduro tous modèles + SM -1999			RKT3	608€
	Enduro tous modèles 2000-08+ SM 1999-2003	TRKT1	1153€	RKT1	608€
	Duke 2 et SM 04	TRKT2	1153€		
	SMR 2005-06	TRKT4 *	1153€		
	690 SM 07 + 690 SMR 08 + 690 Duke	TRKT6 *	1153€		
	690 SMC 08	TRKT7 *	1153€		
	Husqvarna avec étrier radial (demander l'entraxe)	TRHA2 *	1153€		
HUSQVARNA	Autres modèles après 2000 + 125CR/WR 08 + 610SM 08	TRHA1	1153€		
	250+450 TC -TE 08	TRHA3	1153€	RHA3	608€
		TRHG1	1153€	RHG1	608€
HUSABERG	All types -04	TRKT4 *	1153€		
	SM 05	TRBE1	1153€	RBE1	608€
BETA	Supermoto	TRSH1	1153€		
SHERCO	enduro	TRSH2 *	1153€		
	SM	TRVE1	1153€	RVE1	608€
VERTEMATI	All types	TRVO1	1153€		
VOR	All types	TRGG1	1153€	RGG1	608€
GAS GAS	Enduro	TRCC1	1153€	RCC1	608€
CCM	Enduro				

*: avec étrier 4 pistons radial AEROTEC®

Pour toute commande de Kit Top Race, précisez la longueur de la durite. Autres modèles: nous consulter

BREVETE plaquettes en métal fritté BERINGER® pour kits SUPERMOTARD BREVETE				
UTILISATION		étrier 4 p réf. plaquette	étrier 6P AEROTEC® éf. plaquette	étrier 4P RADIAL AEROTEC®
ROUTE/ COMPETITION	• Conduite sportive sur route • Compétition occasionnelle seulement • Terrain très gras en compétition	2654 S  38€ (prix d'un jeu)	1100 S  47€ (prix d'un jeu)	1200 S  47€ (prix d'un jeu)
	• Seulement en compétition (<u>usage interdit sur route</u>) • Très bonne attaque, très bon comportement à chaud	2654 R2  43€ (prix d'un jeu)	1100 R2  64€ (prix d'un jeu)	1200 R2  64€ (prix d'un jeu)

La lettre **R** signifie qualité **RACING**. Les plaquettes comportant cette lettre dans leur référence sont **ABSOLUMENT INTERDITES D'UTILISATION SUR LA ROUTE**. Leur usage est **EXCLUSIVEMENT RESERVE A LA COMPETITION**.

PIECES DETACHEES pour KITS SM

(voir aussi en page 16)

- M. cylindre de frein ou d'embrayage RADIAL AEROTEC® prix : 415.00€
 - Kit bocal, anodisé, couvercle alu, vis, durite, entretoise prix : 47.25€
 - Couvercle bocal alu taillé masse, anodisé, gravé prix : 12.90€
 - Etrier 6 pistons AEROTEC® avec plaquettes prix : 509.00€
 - Etrier 4 P avec plaquettes prix : 392.00€
 - Etrier 4 P radial AEROTEC® avec plaquettes prix : 509.00€
 - Disque fonte AERONAL prix : 318.00€
 - Moyeu de rechange avec kit douilles à partir de: 211.80€
 - Durite 125mm ou 140mm ou 155 mm prix : 47.50€
 - Kit réparation pour étrier 6P (voir page 16) prix : 68.80€
 - Kit réparation pour étrier 4P radial (voir page 16) prix : 68.80€
 - Kit réparation pour étrier 4P (voir page 16) prix : 54.60€
 - Kit réparation pour m.cylindre BR ou BRO (voir page 16) prix : 131.25€
- (merci de nous donner le modèle de maître cylindre lors de votre commande)

FINITION des pièces (voir aussi p.3)

Les disques, étriers et maîtres cylindres sont anodisés **ROUGE** pour tous les modèles. D'autres couleurs sont disponibles sur commande avec un supplément de **16€** par lot de pièces, et un délai de 3 semaines. **B**(noir), **Bl**(bleu), **G**(or), **S**(incolore), **P**(violet), **T**(titane), **R**(rouge)

EXEMPLE de références :

- TRKT4 BRO-10-2 B → kit TRKT4, BRO-10 (réservoir intégré), levier -2, Noir
- TRH03 BR12-3 G → kit TRH03, BR12, levier -3 Or
- RH03 P → RH03 kit, Violet

Maîtres cylindres: voir page 4

MOTO	EMBRAYAGE AEROTEC®		Maître cylindre de FREIN AEROTEC®		ETRIER AEROTEC® 6 ou 4 pistons			DISQUE AERONAL		
	ref	Prix €	ref	Prix €	gauche	droit	Prix €	gauche	droit	Prix €
125 RS	CC	294 €							H10R-D	318 €
125 RS 04-05	CC	294 €	BR12	415 €		4R01A	509 €		H10R-D	424 €
250 RS	CC	294 €	BR14	415 €				H10R-G	H10R-D	424 €
400XR	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €	XRA ou 4XR		509 ou 392 €	H16L-G		318 €
250/500 CR -94 Ø310	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €						
250/500 CR 95-03 Ø310	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €	XRA ou 4XR		509 ou 392 €	H8L-G		318 €
250/500 CR 04- Ø310	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €	H15 ou 4H15		509 ou 392 €	H8L-G		318 €
250/450 CRF 05-08	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €	H15 ou 4H15		509 ou 392 €	H8L-G		318 €
250/450 HM CRE 08	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €	H15 ou 4H15		509 ou 392 €	H8L-G		318 €
400 FJS Silverwing 08	CRO-12	462 €	BRO-12	462 €						
450 HM CRM F08	CC	294 €	BRO-10	462 €	4R12A		509 €	H8L-G		318 €
500 CB	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €	H12		509 €			
500 CBF 04-05	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €		H02A	509 €			
500 CBF S 06	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €		H02A	509 €		H2L-D	318 €
500 CBS 06	CC	294 €	BRO-12	462 €					H2L-D	318 €
600 Hornet -05	CC	294 €	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462 €	H02A H12A	+ entretoises	509 €	H10R-G	H10R-D	318 €
600 Hornet 06	CC	294 €	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €	H10R-G	H10R-D	424 €
600 Hornet 07-08	CC	294 €	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €	H13R-G	H13R-D	424 €
600 CBF 04-05	CC	294 €	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €			
600 CBF S 06	CC	294 €	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €	H2L-G	H2L-D	318 €
600 CBR 95-98	CC	294 €	BR14	415 €	H12A	H02A	509 €	H10R-G	H10R-D	424 €
600 CBR -99	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €			
600 CBR RR 03-	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	H18R-G	H18R-D	424 €
600 CBR RR 04-05	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	H18R-G	H18R-D	424 €
600 CBR RR 06-08	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	H18R-G	H18R-D	424 €
600 CBR F-FS 01-02	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	H13R-G	H13R-D	424 €
600 CBR F-FS 04-05	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	H13R-G	H13R-D	424 €
600 CB S 06	CC	294 €	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €	H2L-G	H2L-D	318 €
600 FJS Silverwing 08	CRO-12	462 €	BRO-12	462 €						
600XR 650XR Ø310	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €	XRA ou 4XR		509 ou 392 €	H16L-G	H16L-D	318 €
650 NTV Deauville	CC	294 €	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €			
650 NTV Deauville 06	CC	294 €	BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €	H2L-G	H2L-D	318 €
650 NTV Revere	CC	294 €	BRO-12	462 €	H12A		509 €			
750 Seven Fifty	CC	294 €	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €			
VT 750 Shadow 06-07	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €	H12A		509 €	H2L-G	H2L-D	318 €
VT 750C Shadow Spirit 08	CCH1	294 €	BROH-12	462 €						
750 VFC	CC	294 €	BRO-12	462 €	H12A		509 €			
750 VFR 89-93	CR12	415 €	*1 BR12; *2 BR14	415 €	H12A	H02A	509 €			
750 VFR 94-	CR12	415 €	*1 BR12; *2 BR14	415 €	H12A	H02A	509 €	H10R-G	H10R-D	424 €
800 VFR -06	CC	294 €	BR14	415 €						
900 CBR -93	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €			
900 CBR 94-97	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	H10R-G	H10R-D	424 €
900 CBR RR 98-99	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €			
900 CBR 00- (Ø330)	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €			
900 Hornet 02-	CC	294 €	BRO-14	462 €	H11A	H01A	509 €	H13R-G	H13R-D	424 €
900 Hornet 06-08	CC	294 €	BRO-14	462 €	H11A	H01A	509 €	H13R-G	H13R-D	424 €
1000 CBF 06-07	CRO-12	462 €	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €	H13R-G	H13R-D	424 €
1000 CBR 89-92	CR12	415 €	BR14	415 €	H12A	H02A	509 €			
1000 CBR RR 04-05	CR12	415 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	H18R-G	H18R-D	424 €
1000 CBR RR 06-07	CR12	415 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	H14R-G	H14R-D	424 €
1000 CBR RR 08	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	H14R-G	H14R-D	424 €
1100 VTShadow Ace 95					H12A		509 €			
1000 VTR	CR12	415 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	H10R-G	H10R-D	424 €
1000 VTR F 04-05	CR12	415 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	H10R-G	H10R-D	424 €
1000 VTR SP1	CR12	415 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	H14R-G	H14R-D	424 €
1000 VTR SP2 04-05	CR12	415 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	H14R-G	H14R-D	424 €
1000 Varadero 99-	CRO-12	462 €	BRO-14	462 €						
1100 ST Pan European	CRO-12	462 €	BRO-14	462 €						
1100 CBR XX -98	CR12	415 €	BR14	415 €				H3R-G	H3R-D	424 €
1100 CBRXX 99-	CR12	415 €	BR14	415 €				H7R-G	H7R-D	424 €
1100 CBRXX S 06-07	CR12	415 €	BR12	415 €				H7R-G	H7R-D	424 €
1300 CB 04-08	CRO-12	462 €	BRO-14	462 €	H11A	H01A	509 €	H18R-G	H18R-D	424 €
1300 VTX	CC	294 €	BRO-12	462 €		H02A	509 €			
1500 F6C	CROH-12	462 €	BROH-14	462 €	H12A	H02A	509 €			
			*1: pour étrier d'origine *2: pour étriers AEROTEC®							

FINITION des pièces (voir aussi p.3)

Les disques, étriers et maîtres cylindres sont anodisés **ROUGE** pour tous les modèles. D'autres couleurs sont disponibles sur commande avec un supplément de **16€** par lot de pièces, et un délai de 3 semaines. **B**(noir), **Bl**(bleu), **G**(or), **S**(incolore), **P**(violet), **T**(titane), **R**(rouge)

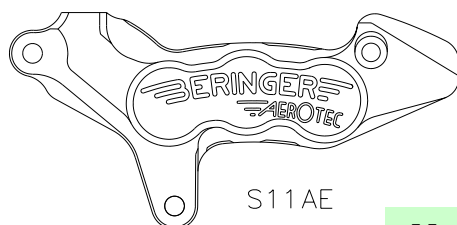


Maîtres cylindres: voir page 4

MOTO	EMBRAYAGE AEROTEC®		Maître cylindre de FREIN AEROTEC®		ETRIER AEROTEC® 6 ou 4 pistons			DISQUE AERONAL		
	réf	Prix €	Réf	Prix €	gauche	droit	Prix €	gauche	droit	Prix €
250 KX + KXF 94-	CC	294 €	*1 BRO-10; 2* BRO-12	462 €	XRA ou 4XR		509 ou 392 €	K11L-G	K11L-D	318 €
450 KXF -05	CC	294 €	*1 BRO-10; 2* BRO-12	462 €	XRA ou 4XR		509 ou 392 €	K11L-G	K11L-D	318 €
450 KXF 06	CC	294 €	*1 BRO-10; 2* BRO-12	462 €	XRA ou 4XR		509 ou 392 €	K14L-G		318 €
600 ER6 + ER6F -08	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	K13L-G	K13L-D	318 €
600 ZZR -07	CC	294 €	BR14	415 €	K11A	K01A	509 €	K3R-G	K3R-D	424 €
600 ZX 6R -02	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €	K3R-G	K3R-D	424 €
600 ZX 6R + RR 03-07	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	K12R-G	K12R-D	424 €
600 ZX 6R 08	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	K13L-G	K13L-D	318 €
650 W -06	CC	294 €	BRO-12	462 €		S02A	509 €	K3R-G	K3R-D	424 €
Z 750 04-07	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	K3R-G	K3R-D	424 €
Z 750 08	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	K13L-G	K13L-D	318 €
750 ZR-7 -04	CC	294 €	BR14	415 €	S12A	S02A	509 €	K3R-G	K3R-D	424 €
750 ZXR	CC	294 €	BR14	415 €	K11A	K01A	509 €	K4R-G	K4R-D	424 €
750 ZXRR	CC	294 €	BR14	415 €	K11A	K01A	509 €	K5R-G	K5R-D	424 €
750 ZXR 93-	CC	294 €	BR14	415 €	K11A	K01A	509 €	K5R-G	K5R-D	424 €
750 ZX7 R + RR 96-	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €	K5R-G	K5R-D	424 €
750 Stinger					K11A	K01A	509 €	K4R-G	K4R-D	424 €
750 Zephyr								K3R-G	K3R-D	424 €
800 VN	CC	294 €	BRO-12	462 €				K10L-G	K10L-D	318 €
900 VN	CC	294 €	BRO-12	462 €	S12A		509 €			
900 ZX9R Ninja -96	CC	294 €	BR14	415 €	K11A	K01A	509 €	K5R-G	K5R-D	424 €
900 ZX9R 96-97	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €	K5R-G	K5R-D	424 €
900 ZX9R 98-	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €	K3R-G	K3R-D	424 €
900 ZX9R 2000-01	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €	K4R-G	K4R-D	424 €
900 ZX9R 2002	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	K5R-G	K5R-D	424 €
1000 GTR 95-	CC	294 €	BRO-14	462 €	K11A	K01A	509 €	K3R-G	K3R-D	424 €
1000 Z -06	CC	294 €	BRO-14	462 €	H11A	H01A	509 €	K3R-G	K3R-D	424 €
1000 Z -08	CC	294 €	BRO-14	462 €	4R11A	4R01A	509 €	K13L-G	K13L-D	318 €
ZX10R 1000 03-	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	K3R-G	K3R-D	424 €
ZX10R 1000 04-07	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	K13L-G	K13L-D	318 €
ZX10R 1000 08	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	K15L-G	K15L-D	318 €
1100 ZZR -93	CR14	415 €	BR14	415 €	K11A	K01A	509 €	K4R-G	K4R-D	424 €
1100 ZZR 93-	CR14	415 €	BR14	415 €	K11A	K01A	509 €	K5R-G	K5R-D	424 €
1100+1200 ZRX 97-	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	S11A	S01A	509 €	K4R-G	K4R-D	424 €
1100 Zephyr					K11A		509 €	K4R-G	K4R-D	424 €
1200 ZZR 02-05	CR14	415 €	BR14	415 €	H01 H11 + entretoises		509 €	K5R-G	K5R-D	424 €
1200ZRX 04	CR14	415 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	K4R-G		424 €
1200ZRX 05-07	CR14	415 €	BR14	415 €	S11	S01A	509 €	K4R-G	K4R-D	424 €
ZX12 06	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	K3R-G	K3R-D	424 €
ZX12R -03	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €	K5R-G	K5R-D	424 €
ZX12R 04-05	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	K5R-G	K5R-D	424 €
1400 ZZR (1400GTR)	CR14	415 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	K15L-G	K15L-D	318 €
1500VN 95-96								K10L-G	K10L-D	318 €
1600VN MS 06	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	4R11A	4R01A	509 €	K5R-G	K5R-D	424 €
			*1: pour étrier d'origine *2: pour étriers AEROTEC®							

K5R-D (D signifie droit)
K5R-G (G signifie gauche)

KAWA 5 Aéronal



S11AE



4R02A

Diamètres des disques
KAWA 3 : Ø300
KAWA 4 : Ø310
KAWA 5 : Ø320



CC-4

FINITION des pièces (voir aussi p.3)

Les disques, étriers et maîtres cylindres sont anodisés **ROUGE** pour tous les modèles.

D'autres couleurs sont disponibles sur commande avec un supplément de **16€** par lot de pièces, et un délai de 3 semaines. **B**(noir), **Bl**(bleu), **G**(or), **S**(incolore), **P**(violet), **T**(titane), **R**(rouge)

Maîtres cylindres: voir page 4

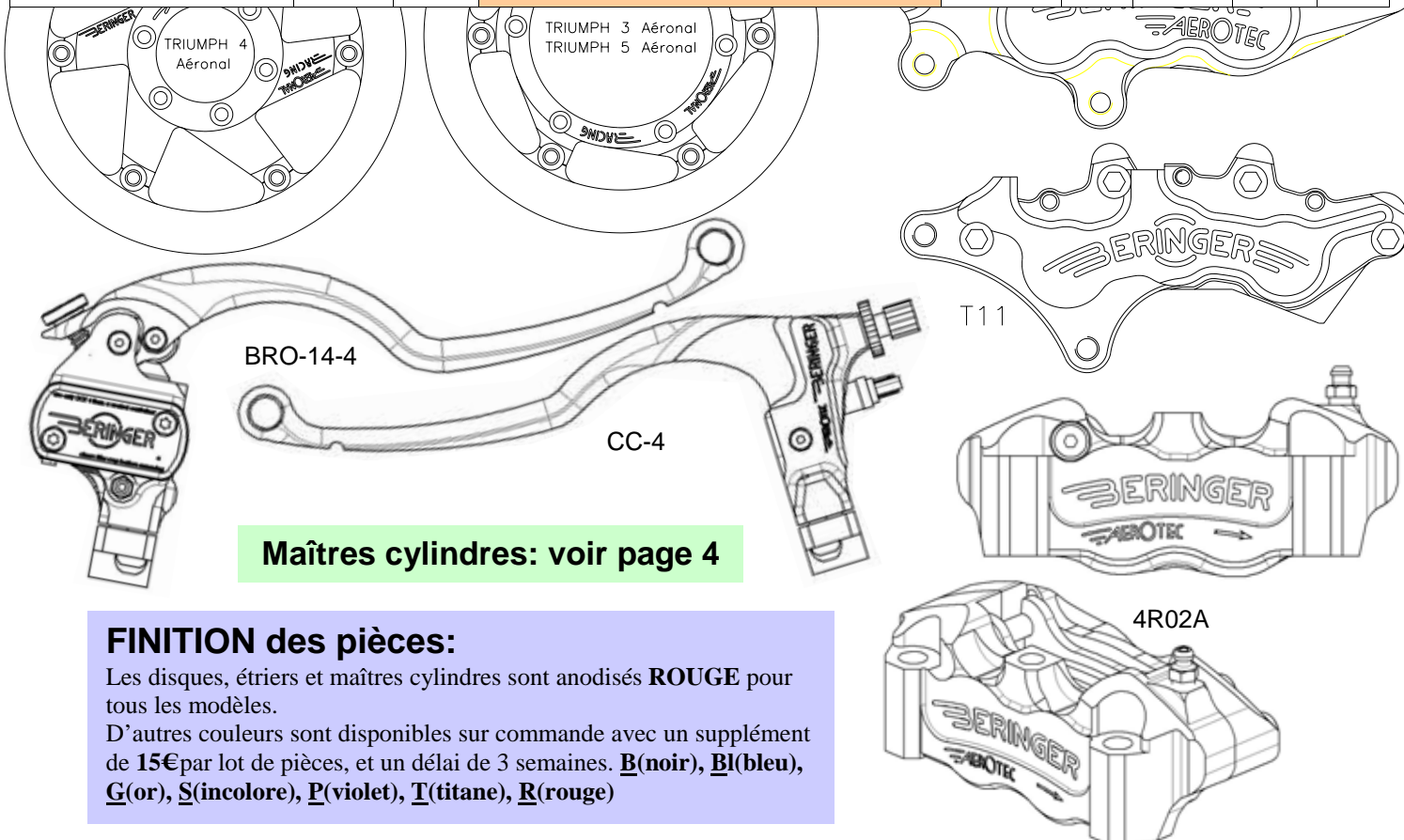
MOTO	EMBAYAGE AEROTEC®		Maître cylindre de FREIN AEROTEC®		ETRIER AEROTEC® 6 ou 4 pistons			DISQUE AERONAL		
	réf	Prix €	Réf	Prix €	gauche	droit	Prix €	gauche	droit	Prix €
125 250 RM 06	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €	XRA ou 4XR		509 ou 392 €	S10L-G		318 €
400 DR et 400 DRZ S	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €	XRA ou 4XR		509 ou 392 €	S10L-G		318 €
450 RMZ	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €	XRA ou 4XR		509 ou 392 €	S13L-G		318 €
500 GSE -06	CC	294 €	BRO-12	462 €		S02A	509 €		S5R-D	424 €
600 Bandit GSF	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	S1R-G	S1R-D	424 €
600 GSX-F	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	S1R-G	S1R-D	424 €
600 GSX-F 06	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	S15L-G	S15L-D	318 €
600 DR Ø300	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €				S7L-G	S7L-D	318 €
600 GSXR 96-	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €	S9L-G	S9L-D	318 €
600 GSXR 01- 03	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	S9L-G	S9L-D	318 €
600 GSXR 04-05	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	S12L-G	S12L-D	318 €
600 GSXR 06-08	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	S14L-G	S14L-G	318 €
650 Bandit -05	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	S1R-G	S1R-D	424 €
650 Bandit 06	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	S15L-G	S15L-D	318 €
650 Bandit 07	CC	294 €	BRO-14	462 €	H11A	H01A	509 €	S16L-G	S16L-D	318 €
650 Bandit 08	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	H11A	H01A	509 €	S17L-G	S17L-D	318 €
650 SV -02	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	S1R-G	S1R-D	424 €
650 SV 03-07	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	S15L-G	S15L-D	318 €
650 SV + 650 SV S 08	CC	294 €	BR14	415 €	S12A	S02A	509 €	S11L-G	S11L-D	318 €
650 XF Freewind	CC	294 €	BRO-12	462 €				S7L-G	S7L-D	318 €
650 GSX-F 08	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	H11A	H01A	509 €	S17L-G	S17L-D	318 €
650 VSTROM 08	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	S17L-G	S17L-D	318 €
750 GSX	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €			
750 GSX-F 05	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	S1R-G	S1R-D	424 €
750 GSX-F 06	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S12A	509 €	S15L-G	S15L-D	318 €
750 GSXR 89-	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S11A	509 €	S6R-G	S6R-D	424 €
750 GSXR 96-	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €	S9L-G	S9L-D	318 €
750 GSXR 2000- 03	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	S9L-G	S9L-D	318 €
750 GSXR 04-05	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	S12L-G	S12L-D	318 €
750 GSXR 06-08	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	S14L-G	S14L-D	318 €
800 DR 90-	CC	294 €	BRO-12	462 €				S7L-G	S7L-D	318 €
800 Intruder	CC	294 €	BRO-12	462 €				S8L-G	S8L-D	318 €
800 C und M Intruder 06	CC	294 €	BRO-12	462 €		S02A	509 €			
800 VZ Marauder	CC	294 €	BRO-12	462 €		S02A	509 €			
1000 GSXR 01- 02	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	S9L-G	S9L-D	318 €
1000 GSXR 03-04	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	S12L-G	S12L-D	318 €
1000 GSXR 05-06	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	S14L-G	S14L-D	318 €
1000 GSXR 07	CR14	415 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	S14L-G	S14L-D	318 €
1000 GSXR 08	CR12	415 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	S14L-G	S14L-D	318 €
1000 SV -06	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	S11L-G	S11L-D	318 €
650 + 1000 V Strom -06	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	S11L-G	S11L-D	318 €
650 V Strom 07	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	S17L-G	S17L-D	318 €
1000TL S-R	CC	294 €	BRO-14	462 €	S11A	S01A	509 €	S9L-G	S9L-D	318 €
GS 1100G	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	K11A	K01A	509 €			
1100 GSXKatana	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	S11A	S01A	509 €			
1100 GSXR 90-	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	S11A	S01A	509 €	S6R-G	S6R-D	424 €
1200 Bandit -05	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	S11A	S01A	509 €	S5R-G	S5R-D	424 €
1200 Bandit 06	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	H11A	H01A	509 €			
1250 Bandit 07-08	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	H11A	H01A	509 €	S17L-G	S17L-D	318 €
1300 GSXR 99-	CR14	415 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €	S9L-G	S9L-D	318 €
1300 Hayabusa -06	CR14	415 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €	S9L-G	S9L-D	318 €
1340 Hayabusa 08	CR14	415 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	S17L-G	S17L-D	318 €
1340 B. King 08	CRO-12	462 €	BRO-14	462 €	4R11A	4R01A	509 €	S17L-G	S17L-D	318 €
1400 GSR 06	CC	294 €	BRO-14	462 €	H11A	H01A	509 €			
1400 GSX 03-04	CC	294 €	BRO-14	462 €	S11A	S01A	509 €	S9L-G	S9L-D	318 €
1400 GSX 05-06	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	H11A	H01A	509 €	S9L-G	S9L-D	318 €
1400 GSXR 01-	CR14	415 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	S9L-G	S9L-D	318 €
1400 Intruder	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €				S8L-G	S8L-D	318 €
C1500 Intruder 06 + C1800R 08	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €			
1800 MR Intruder 06	CC	294 €	BRO-14	462 €	4R11A	4R01A	509 €			
1800 MR Intruder 08	CCH1	294 €	BROH-14	462 €	4R11A	4R01A	509 €	S14L-G	S14L-D	318 €

* 1: pour étrier d'origine
* 2: pour étriers AEROTEC®

S9L-D (D signifie droit) S9L-G (G signifie gauche)

FINITION des pièces (voir aussi p.3) Les disques, étriers et maîtres cylindres sont anodisés **ROUGE** pour tous les modèles. D'autres couleurs sont disponibles sur commande avec un supplément de **16€** par lot de pièces, et un délai de 3 semaines. **B** (noir), **Bl**(bleu), **G**(or), **S**(incolore), **P**(violet), **T**(titane), **R**(rouge)

MOTO	EMBRAYAGE AEROTEC®		Maître cylindre de FREIN AEROTEC®		ETRIER AEROTEC® 6 ou 4 pistons			DISQUE AERONAL		
	réf	prix	Réf	prix	gauche	droit	prix	gauche	droit	prix
AMERICA + BONNEVILLE –08	*4 CCH1	294 €	*4 BROH-12	462 €	H12A		509 €	T5R-G		424 €
DAYTONA 650 04-05	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €			
DAYTONA 955 –02	CC	294 €	BR14	415 €	Y13A	Y03A	509 €	T4R-G	T4R-D	424 €
DAYTONA 955 02-06	CC	294 €	BR14	415 €	Y13A	Y03A	509 €	T8R-G	T8R-D	424 €
DAYTONA TRIPLE 06	CC	294 €	BRO-14	462 €	4R11A avec entretoise	4R01A avec entretoise	509 €	T7R-G	T7R-D	424 €
DAYTONA 675 07-08 + STREET TRIPLE 675 FR 08	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	T6R-G	T6R-D	424 €
SCRAMBLER 06-08	*4 CCH1	294 €	*4 BRO-12	462 €	H12A		509 €	T5R-G		424 €
SPEED MASTER -06	CC	294 €	BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €	T5R-G	T5R-D	424 €
SPEED TRIPLE 02-04	CC	294 €	BRO-14	462 €	Y13A	Y03A	509 €	T8R-G	T8R-D	424 €
SPEED TRIPLE 05-07	CC	294 €	BRO-14	462 €	4R11A	4R01A	509 €	T7R-G	T7R-D	424 €
STREET TRIPLE 675F 08	CC	294 €	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €	T6R-G	T6R-D	424 €
SPEED TRIPLE 1050 08	CC	294 €	BR14	415 €	4R12A	4R02A	509 €	T9L-G	T9L-D	318 €
SPEED FOUR	CC	294 €	BRO-14	462 €	Y13A	Y03A	509 €	T6R-G	T6R-D	424 €
SPRINT ST & RS	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €	T4R-G	T4R-D	424 €
SPRINT ST 04-08	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €	T8R-G	T8R-D	424 €
ROCKET III 04-06	*4 CCH1	294 €	*4 BROH-14	462 €	Y13A	Y03A	509 €	T8R-G	T8R-D	424 €
THUNDER BIRD	CC	294 €	BRO-12	462 €	H12A		509 €	T3R-G		424 €
T. BIRD SPORT	CC	294 €	BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €	T5R-G	T5R-D	424 €
TIGER 06	CC	294 €	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €			
TIGER 955 i (injection)	CC	294 €	BR14	415 €	H12A	H02A	509 €	T5R-G	T5R-D	424 €
TIGER 1050 08	CC	294 €	BRO-14	462 €	4R11A	4R01A	509 €	T7R-G	T7R-D	424 €
TROPHY 1200			BRO-14	462 €	S11A	S01A	509 €			
TT600	CC	294 €	BR14	415 €	Y13A	Y03A	509 €	T6R-G	T6R-D	424 €
TRHUXTON 900 04-08	CC	294 €	BR12	415 €	H12A		509 €	T3R-G		424 €
			*1: pour étrier d'origine *2: pour étriers AEROTEC® *4:il faut remplacer le comodo				T5R-D (D signifie droit) T5R-G (G signifie gauche)			



MOTO	EMBRAYAGE AEROTEC®		Maître cylindre de FREIN AEROTEC®		ETRIER AEROTEC® 6 ou 4 pistons			DISQUE AERONAL		
	réf	Prix €	Réf	Prix €	gauche	droit	Prix €	gauche	droit	Prix €
85 YZ 2006	CC	294 €	BRO-10	462 €	4H15+ platine	Y018	509 €	Y14L-G		318 €
250 Majesty						4Y02	392 €			
250 Grand Majesty					4Y11		392 €			
250 TDR	CC	294 €	BRO-12	462 €	Y11A		509 €	Y7L-G		318 €
250 TZR	CC	294 €	BRO-12	462 €	Y11A		509 €	Y7L-G		318 €
250 WRF + YZ Ø310	CC	294 €	1* BRO-10; 2* BRO-12	462 €	XRA		509 €	H6L-G		318 €
400 Grand Majesty					4Y12	4Y02	392 €			
400WRF Ø310	CC	294 €	1* BRO-10; 2* BRO-12	462 €	XRA		509 €	H6L-G		318 €
426 YZ Ø310	CC	294 €	1* BRO-10; 2* BRO-12	462 €	XRA		509 €	H6L-G		318 €
450 YZF ET 450 WRF	CC	294 €	1* BRO-10; 2* BRO-12	462 €	XRA		509 €	H6L-G		318 €
500 TMAX un étrier			BRO-10	462 €	4Y11		392 €			
500 TMAX deux étriers	CRO-9-L	462 €	BRO-12	462 €	4Y12	4Y02	392 €			
535 XV Virago	CC	294 €	BRO-12	462 €		Y01A	509 €		Y8L-D	318 €
600 R6 99- 02	CC	294 €	BR14	415 €	Y11A	Y01A	509 €	Y8L-G	Y8L-D	318 €
600 R6 03-04	CC	294 €	BR14	415 €	Y11A	Y01A	509 €	Y10L-G	Y10L-D	318 €
600 R6 005-07	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	Y12L-G	Y12L-D	318 €
600 R6 005-07	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	Y10L-G	Y10L-D	318 €
600 Diversion 98-	CC	294 €	BRO-14	462 €				Y8L-G	Y8L-D	318 €
600 XT(E) Ø310 : platine+disque→ étrier origine	CC	294 €	BRO-12	462 €				Y4L-G+Y006 années 90-94 Y4L-G+Y005 années 95-03		509 €
600 XJ	CC	294 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €	Y8L-G	Y8L-D	318 €
600 FZ6 -05 FZ6 Fazer -08	CC	294 €	BRO-14	462 €	Y12A	Y02A	509 €	Y10L-G		318 €
600 FZ6 06	CC	294 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €	Y10L-G		318 €
600 FZR	CC	294 €	BR14	415 €	Y11A	Y01A	509 €			
600 FZX Fazer 98-	CC	294 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €			
600 YZF	CC	294 €	BR14	415 €	Y11A	Y01A	509 €	Y8L-G	Y8L-D	318 €
650 XVS Drag Star	CC	294 €	BRO-14	462 €				Y8L-G	Y8L-D	318 €
660 SZR	CC	294 €	BR12	415 €		D01	509 €		Y7L-D	318 €
660 TXT 04-	CC	294 €	BRO-12	462 €	D12← avec vis M10-30x1.5 ou M10-35x1.5		509 €			
660 XTR 04-	CC	294 €	BRO-12	462 €	S12A← avec entretoise 10x20x4 et vis M10-40x1.25		509 €	Y8L-G		318 €
750 FZR	CC	294 €	BR14	415 €	Y11A		509 €			
750 FZR OW01	CC	294 €	BR14	415 €	S11A		509 €			
750 YZF	CC	294 €	BR14	415 €	Y11A	Y01A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
750 YZF R7 OW 02	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €			
850 TDM	CC	294 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €			
850 TRX	CC	294 €	BR14	415 €	Y11A	Y01A	509 €			
900 TDM 02-08	CC	294 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €	Y8L-G	Y8L-D	318 €
1000 FZ1 Fazer 06-08	CC	294 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €	Y11L-G	Y11L-D	318 €
1000 FZR	CC	294 €	BR14	415 €	Y11A	Y01A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
1000 FZS Fazer	CC	294 €	BR14	415 €	Y11A	Y01A	509 €	Y8L-G	Y8L-D	318 €
1000 YZF -96	CC	294 €	BR14	415 €	Y11A	Y01A	509 €	Y8L-G	Y8L-D	318 €
1000 YZF R1 97-03	CC	294 €	BR14	415 €	Y11A	Y01A	509 €	Y8L-G	Y8L-D	318 €
1000 YZF R1 04-06	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	Y11L-G	Y11L-D	318 €
1000 YZF R1 07-08	CC	294 €	BR14	415 €	6R11A	6R01A	509 €	Y12L-G	Y12L-D	318 €
1000 YZF R1 SP 06	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	Y15L-G	Y15L-D	318 €
1100 BT Bulldog -06	CC	294 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €	Y8L-G	Y8L-D	318 €
1100 XVS Drag Star			BRO-14	462 €	Y12A	Y02A	509 €	Y8L-G	Y8L-D	318 €
V MAX 93 -	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €	Y8L-G	Y8L-D	318 €
1200 XJR	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
1200FJ 88-	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €			
1300 FJR 03-06	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €			
1300 XJR+FJR 06-07	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €	Y8L-G	Y8L-D	318 €
1300 FJR 08	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €	Y13L-G	Y13L-D	318 €
1300 XVZ Royal Star	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €	Y8L-G	Y8L-D	318 €
MT 01 -06	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	4R11A	4R01A	509 €	Y13L-G	Y13L-D	318 €
MT01 07-08	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	6R11A	6R01A	509 €	Y13L-G	Y13L-D	318 €
MT 03	CC	294 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €	Y10L-G	Y10L-D	318 €

* 1: pour étrier d'origine
* 2: pour étriers AEROTEC®

Y7L-D (D signifie droit)
Y7L-G (G signifie gauche)

Maîtres cylindres: voir page 4

MOTO	EMBRAYAGE AEROTEC*		Maître cylindre de FREIN AEROTEC*		ETRIER AEROTEC* 6 ou 4 pistons			DISQUE AERONAL		
	réf	Prix €	Réf	Prix €	gauche	droit	Prix €	gauche	droit	prix
APRILIA tous les modèles avec entraxe d'étrier =65mm et disque de 320mm disc peuvent être équipés du système 4D AEROTEC*										
450 + 550 SXV 06 Ø320 OEM	CC	294 €	BRO-10	462 €	4R11A		509 €	APR1L-G		318 €
450 + 550 SXV 06 Ø310	CC	294 €	BRO-10	462 €	4R11A		509 €	APR2L-G		318 €
1000 FALCO SL	CR12	415 €	BR14	415 €	D12A	D02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
1000 RSV R	CR12	415 €	BR14	415 €	D12A	D02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
1000 Tuono	CRO-12	462 €	BRO-14	462 €	D12A	D02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
1000 RSV Factory, R 04-06	CR 12	415 €	BR14	415 €	4R12A	4R02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
1000 TuonoR 04-06	CRO-12	462 €	BRO-14	462 €						
BENELLI TNT 1130			BRO-14	462 €	D12A	D02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
Tornado 04-08	CC	294 €	BR14	415 €	4R12A	4R02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
TNT 1130 (Sport Evo, Titanium, Café Racer 08	CC	294 €	BRO-14	462 €	4R12A	4R02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
Trek 1130 08	CC	294 €	BRO-14	462 €	D12A	D02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
BIMOTA -97			BR14	415 €				Y7L-G	Y7L-D	318 €
BIMOTA 97-			BR14	415 €	D12A	D02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
BMW KIT de remplacement antibruit des douilles BMW d'origine BMW (disques flottants) (12 douilles, 12 rondelles, 12 circlips) en acier traité antirfction pour une meilleures durée de vie										16 €
G 650 X Moto + Challenge + Country	CC	294 €	BRO12	462 €						
R + K Ø285 avant	CRO-12* ou CR12*	462 ou 415 €	BR14 ou BRO-14	415 ou 462 €	B11	B01	509 €			
K1100, K1, Ø305, R1100R, RS, RT	CRO-12* ou CR12*	462 ou 415 €	BR14 ou BRO-14	415 ou 462 €	B11	B01	509 €			
R1100S, GS	CRO-12* ou CR12*	462 ou 415 €	BR14 ou BRO-14	415 ou 462 €	B11	B01	509 €			
R1200C, 850C	CRO-12* ou CR12*	462 ou 415 €	BR14 ou BRO-14	415 ou 462 €	B11	B01	509 €			
K1200RS	CRO-12* ou CR12*	462 ou 415 €	BR14 ou BRO-14	415 ou 462 €	B11	B01	509 €			
Modèles après 2001: R1200GS+RT+ST+GT+S+RS SPORT+K1200S	CRO-12* ou CR12*	462 ou 415 €	BR14 ou BRO-14	415 ou 462 €	B12A	B02A	509 €			
K1200R + R1200R 08					B12A	B02A	509 €			
F 800 ST+S 06-08	CC	294 €	BRO-14 ou BR14	462 ou 415 €						
* avec les CRO-12 et CR12 changer le joint (fourni) dans l'embrayage								Joint BMW		0 €
DUCATI tous les modèles avec entraxe d'étrier =65mm et disque de 320mm disc peuvent être équipés du système 4D AEROTEC*										
600 SS + 748 + 750SS-97+ 918(entraxe=40mm)	CR12	415 €	BR14	415 €				Y7L-G	Y7L-D	318 €
750 SS 98- + 900 SS 97-	CR12	415 €	BR14	415 €	D12A	D02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
851 + 888 + 900SS-96	CR12	415 €	BR14	415 €				Y7L-G	Y7L-D	318 €
748 + 998 ST2 → ST4S + 996 Hypersport 99- (entraxe=65mm)	CR12	415 €	BR14	415 €	D12A	D02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
Monstro 600 + 900	CRO-12	462 €	BRO-14	462 €				Y7L-G	Y7L-D	318 €
695 Monstro 08	CRO-12	462 €	BRO-14	462 €	D12A	D02A	509 €			
Monstro S4R 08	CRO-12	462 €	BRO-14	462 €	4R12A	4R02A	509 €	D1R-G	D1R-D	424 €
749 et 999 04-05	CR12	415 €	BR14	415 €	D12A	D02A	509 €	D1R-G	D1R-D	424 €
999 S 05	CR12	415 €	BR14	415 €	4R12A	4R02A	509 €	D1R-G	D1R-D	424 €
1000 DS Supersport, Monstro, Mons- troS+S4R+1000GT+1000S2S 08	CR12	415 €	BRO-14	462 €	D12A	D02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
Sport Classic 1000 08 + GT 1000 -08	CRO12	462 €	1* BRO-12; 2* BRO-14	462 €	D12A	D02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
1098S 08 (nos disques sont en 320 au lieu de 330 d'origine) + 848 08	CR12	415 €	BR14	415 €	4R12A	4R02A	509 €	D1R-G	D1R-D	424 €
Hypermotard 1100S 08 (+ cales 7.5mm ss étrier)	CRO-12	462 €	BRO-14	462 €	4R12A	4R02A	509 €	D1R-G	D1R-D	424 €
GUZZI										
V11 sport + all types 04-05	CR12 ou CRO-12	415 ou 462 €	BR14 ou BRO-14	415 ou 462 €	D12A	D02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
V10 Centauro GT/sport; California EV, special ; Daytona; 1100 sport	CR12 ou CRO-12	415 ou 462 €	BR14 ou BRO-14	415 ou 462 €				Y7L-G	Y7L-D	318 €
HUSQVARNA 2000-	CRO-9L ou CRO-9K	462 ou 494 €	1* BRO-10; 2* BRO-12	462 €	HU11A		509 €	HU1L-G		318 €
125CR+WR + 610SM 08	CC	294 €	1* BRO-10; 2* BRO-12	462 €	HU11A		509 €	HU1L-G		318 €
250 + 450 TC-TE 08	CC	294 €		462 €	KT13A		509 €	HU1L-G		318 €
HUSABERG 2000-	CRO-9L	462 €		462 €	KT13A ou 4KT13		509 ou 392 €	KT2L-G		318 €
SM 05	CRO-9L	462 €		462 €	4R12A		509 €	KT2L-G		318 €
KTM enduro –1999	CRO-9L	462 €		462 €	4KT11		392 €	KT2L-G		318 €
enduro 2000-08 + SM 2000-03	CRO-9L	462 €	1* BRO-10; 2* BRO-12	462 €	KT13A ou 4KT13		509 ou 392 €	KT2L-G		318 €
SMR 05-06	CRO-9L	462 €		462 €	4R12A		509 €	KT2L-G		318 €
Duke 1 –98	CRO-9L	462 €	BRO-12	462 €						
Duke 2 99- + SM 2004	CRO-9L	462 €	BRO-12	462 €	D12A		509 €	KT3L-G		318 €
690 SM 07 + 690 DUKE + SMR 08	CRO-9L	462 €	BRO-10	462 €	4R12A		509 €	Y7L-G		318 €
690 SMC 08	CRO-9L	462 €	BRO-10	462 €	4R12A		509 €	KT3L-G		318 €
950 SMR 08 (+ cales 7mm sous étriers)	CRO-9L	462 €	BRO-14	462 €	4R12A	4R02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
990 Super Duke –07	CRO-9L	462 €	BRO-14	462 €	D12A	D02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
990 Superduke R 08	CRO-12	462 €	BRO-14	462 €	4R12A	4R02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
MOTO MORINI Corsaro 1200 Veloce 08 + 91/2 08	CRO12	462 €	BRO-14	462 €	D12A	D02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
MV AGUSTA B4 910S	CR12	415 €	BR14	415 €						
Brutale 910S + F4000 08	CRO14	462 €	BRO-14	462 €	4R12A	4R02A	509 €			
MZ 1000SF	CR14	415 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €			
SHERCO 4.5 I enduro 08	CRO-9L ou CRO-9K	462 ou 494 €	1* BRO10; 2* BRO12	462 €	HU11A		509 €	HU1L-G		318 €
4.5 I Supermotard	CRO-9L ou CRO-9K	462 ou 494 €	1* BRO10; 2* BRO12	462 €	4R12A		509 €	HU1L-G		318 €
VERTEMATI –2002			1* BRO10; 2* BRO12	462 €	KT13A ou 4KT13		509 ou 392 €	H8L-G		318 €
2003-			1* BRO10; 2* BRO12	462 €	XRA ou 4XR		509 ou 392 €	H8L-G		318 €
VOR			1* BRO10; 2* BRO12	462 €	HU11A		509 €	VO1L-G		318 €
VOXAN Roadster, Café R. Black Magic Charade	CR14 ou CRO-14 CR14 CR14	415 ou 462 € 415 € 415 €	BR14 ou BRO-14 BR14 BR14	415 ou 462 € 415 € 415 €	D12A 4R12A	D02A 4R02A	509 € 509 €	Y7L-G Y7L-G Y7L-G	Y7L-D Y7L-D Y7L-D	318 € 318 € 318 €
*1: pour étrier d'origine *2: pour étriers AEROTEC*										

Y7L-D (D = droit)
H8L-G (G = gauche)

FINITION des pièces (voir aussi p.3) : Les disques, étriers et maîtres cylindres sont anodisés **ROUGE** pour tous les modèles. D'autres couleurs sont disponibles sur commande avec un supplément de **15€** par lot de pièces, et un délai de 3 semaines: **B**(noir), **Bl**(bleu), **G**(or), **S**(incoloré), **P**(violet), **T**(titane), **R**(rouge)

**Maîtres cylindres:
voir page 4**

MOTO	Disque classique		Disque Aeronal		étrier 6 pistons AEROTEC®			Étrier 4 pistons		
	Réf	Prix U.	Réf	Prix U.	gauche	droit	Prix U.	gauche	droit	Prix U.
→1999 Ø291 original (11"5)	HD1	328 €	HD1L_G (gauche) HD1L_D (droit)	328 €	HD11A HD11 pour Springer	HD01A HD01 pour Springer	527 €	4HD11	4HD01	408 €
→1999 Ø320 (12"5)	HD2	328 €	HD6L-G + HD6L-D	328 €	HD12	HD02	546 €			
→1999 Ø254 (10")	HD3	328 €						4HD13	4HD03	408 €
Modèles 2000- Ø291	HD4	328 €	HD4L-G (gauche) HD4L-D (droit)	328 €	HD14A HD14 pour Springer	HD04A HD04 pour Springer	546 €			
Modèles 2000- Ø320 (12"5)			HD6L-G + HD6L-D	328 €						
BUELL			BU1	424 €				4HD13	4HD03	408 €

PLATINES ARRIERE pour étriers BERINGER® 4 ou 6 pistons

MOTO	réf	Prix €
Arrière 1340 Softail pour HD11 ou 4HD11	HD002	216
Arrière Dyna Glide pour HD01 ou 4HD01	HD003	216
Arrière Sportster pour HD11 ou 4HD11	HD004	216
Arrière Softail pour HD01 étrier en haut	HD005	216
Modèle 2000 arrière Softail pour 4HD01	HD006	216
Modèle 2000 arrière Sportster pour HD11 ou 4HD11	HD009	216
Modèle 2000 arrière Dyna pour HD01, 4HD01	HD008	216

Les étriers sont livrés avec les plaquettes en métal fritté **BERINGER®**

Pour les pièces détachées (kits réparation...) voir page 16

BROH-12-4 B → signifie BRO-12 (bocal intégré) avec levier -4 NOIR
CCH-4 S → signifie CC (embrayage à câble) avec levier -4 INCOLORE

MAITRES CYLINDRES RADIAL AEROTEC®

FREIN ET EMBRAYAGE	Réf	UTILISATION	Prix U.
Maître cylindre de frein RADIAL AEROTEC® avec réservoir intégré (15cc) (avec visuel de niveau de liquide)	BROH-12	Øguidon: 1 pouce, 1 étrier 6 piston ou 1 étrier 4 piston radial	462€
Maître cylindre de frein RADIAL AEROTEC® avec réservoir intégré (27.8cc) (avec visuel de niveau de liquide)	BROH-14	Øguidon: 1 pouce 2 étriers 4 ou 6 pistons	462€
Maître cylindre d'embrayage RADIAL AEROTEC® avec réservoir intégré (sans visuel de niveau de liquide)	CROH-14	Øguidon: 1 pouce	462€
Levier d'embrayage à câble AEROTEC® seulement avec le levier -4	CCH-4	Øguidon: 1 pouce	294€
Levier pour BRO	Levier -2	Levier, écrou	138.50€
Levier pour BRO	Levier -3	Levier, écrou	138.50€
Levier pour BRO	Levier -4	Levier, écrou	138.50€
Levier pour BRO	Levier -5	Levier, écrou	138.50€
Levier for CCH	Levercch-4	Levier, écrou	138.50€
1/2 coquille support rétro maître cylindre	mholdbh	En option avec commande de maître cylindre, ajouter OPT devant la réf. (prix 30€)	55€
1/2 coquille support rétro embrayage	mholdch		55€

FINITION spécifique pour HARLEY et BUELL :

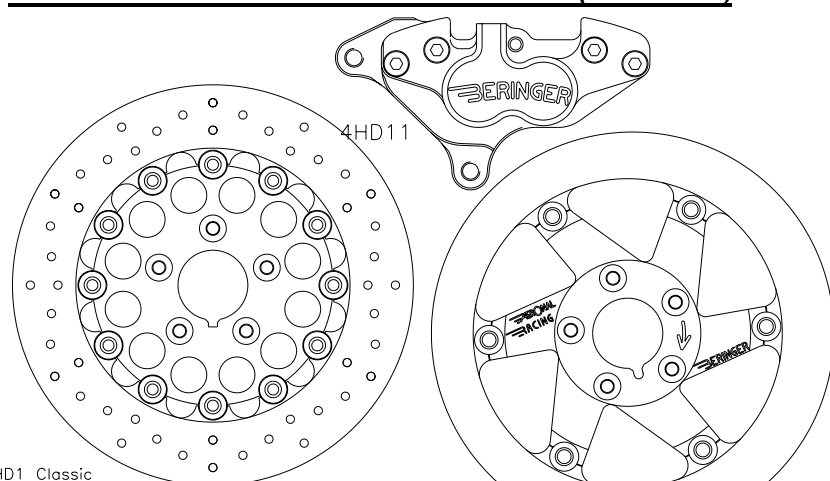
- **DISQUES :** moyeu noir ou anodisé argent, piste fonte argent
- **ETRIERS :** noir ou anodisé argent

Possibilité d'autres couleurs avec délai et supplément de prix de **16.00€** par lot, avec un délai de 3 semaines (voir page 3)

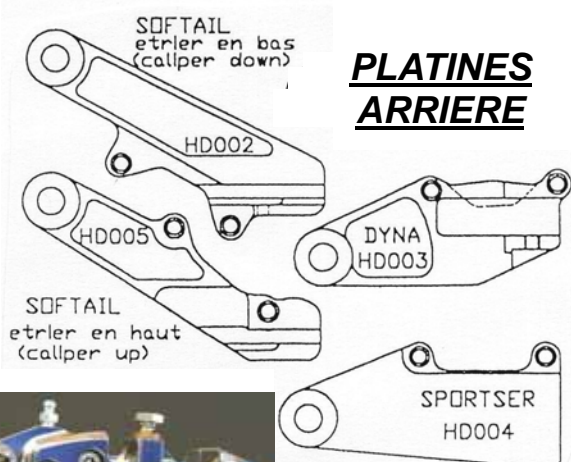
ATTENTION : La finition chromée est possible mais avec un délai et un supplément de prix de **48.00€ par pièce (pour les étriers, disques, CC, platine) ou 63.00€ (pour les maîtres cylindres)** : l'utilisation de ce revêtement est réservé à un usage épisodique de la moto. En aucun cas, de l'eau et des produits corrosifs (exemple: sel de déneigement...) ne doivent séjourner sur le chrome ce qui annulerait la garantie. De même les éclats dus aux gravillons ne sont pas pris en garantie.

La finition polie est aussi disponible mais avec du délai et un supplément de prix de **20.00€ par pièce**.

DIMENSIONS d'ORIGINE: 11.5 " (avant 2000)



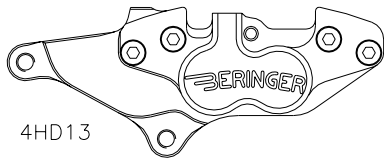
HD1 Classic



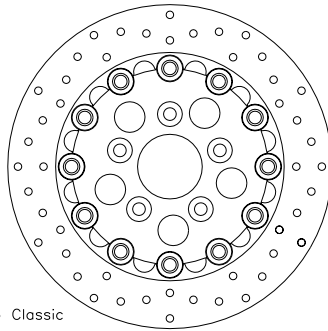
PLATINES ARRIERE



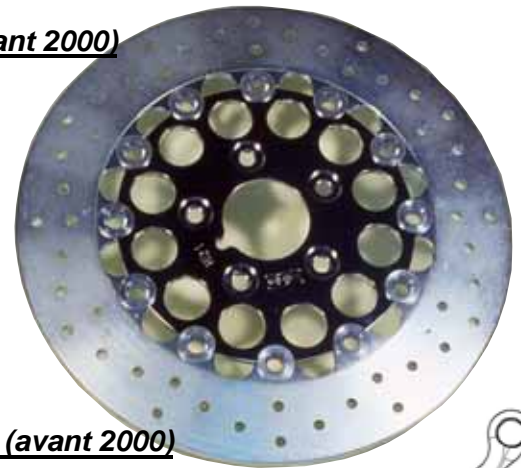
DIMENSIONS : 10" = Ø254 = plus petit diamètre (avant 2000)



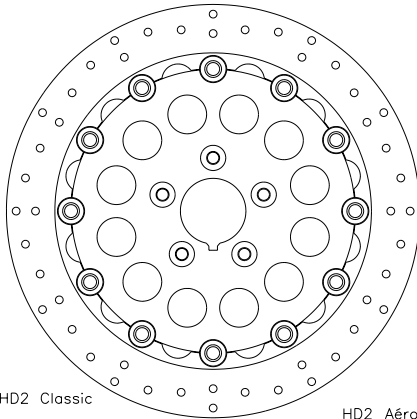
4HD13



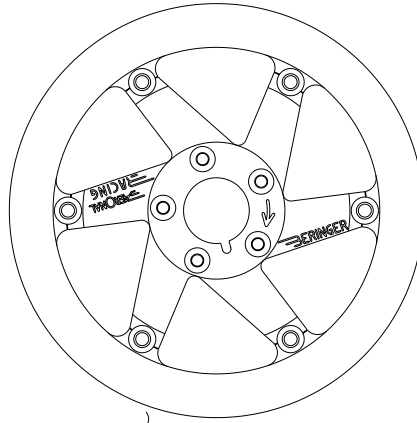
HD3 Classic



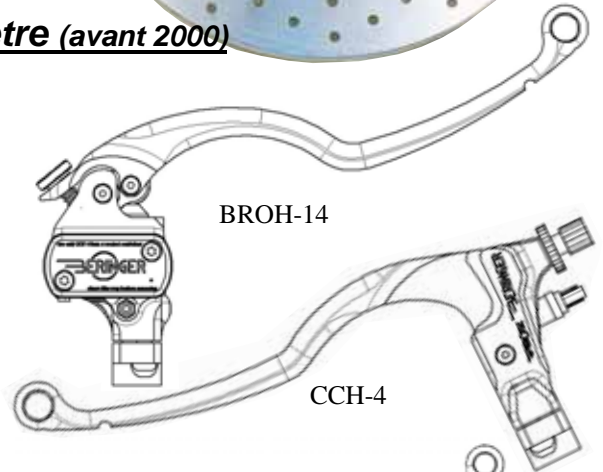
DIMENSIONS : 12.6" = Ø320 = plus grand diamètre (avant 2000)



HD2 Classic



HD2 Aéroal

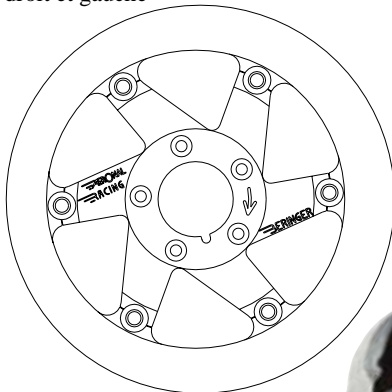


BROH-14

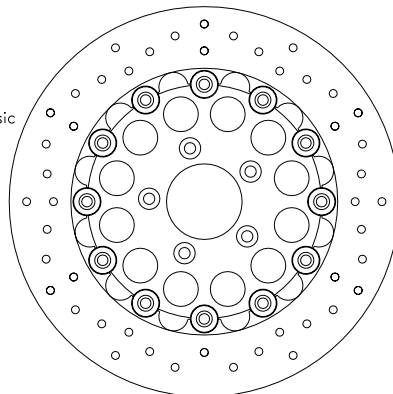
CCH-4

Modèles 2000 : 11.5" = Ø291 = dim. d'origine

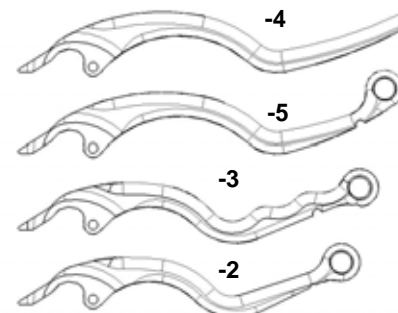
Disponible en
droit et gauche



HD4 Classic

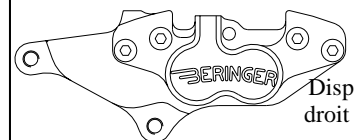


BROH-14-4 CH

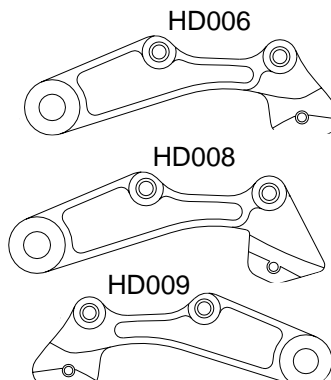
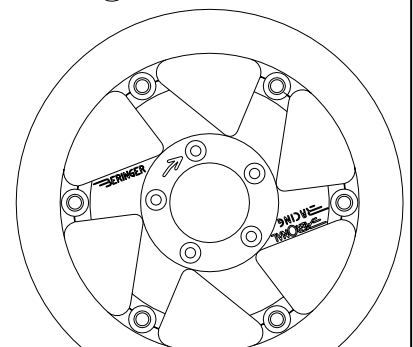


KIT pour BUELL

Disponible en
droit et gauche



Disponible en
droit et gauche



HD006

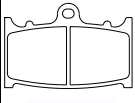

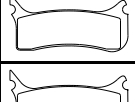


HD008

HD009

PIECES DETACHEES

Pour ETRIERS	composition	réf	Prix €
Kit réparation pour étrier 6P AEROTEC®	Pistons, tous les joints, vis, glissières, vis de purge	Kit rep 6P	68.80
Kit réparation pour étrier 4P radial AEROTEC®		Kit rep 4PR	68.80
Kit réparation pour étrier 4P	Pistons, tous les joints, vis, axe de plaquette, vis de purge	Kit rep 4P	54.60
Kit réparation pour étrier 6P (vieux modèle avec 6 plaquettes)	Pistons, tous les joints, vis, axe de plaquette, vis de purge	Kit rep6p6p	68.80
Pour maîtres cylindres	composition	réf	Prix €
Kit réparation pour maître cylindre BRO-10, CRO-9	Toutes les pièces sauf les pièces en aluminium taillées masse (donner le modèle de maître cylindre lors de la commande)	Kit rep BRO10	132
Kit réparation pour maître cylindre BR12, CR12		Kit rep BR12	132
Kit réparation pour maître cylindre BRO-12, BROH-12, CRO-12		Kit rep BRO12	132
Kit réparation pour maître cylindre BR14, CR14		Kit rep BR14	132
Kit réparation pour maître cylindre BRO-14, BROH-14, CRO-14		Kit rep BRO14	132
Kit réparation pour MC 12.7	2 coupelles, cache poussière, bague anti retournement	Kit Rep MC12.7	27.50
Vis banjo simple, purgeur+vis banjo+ joints cuivre	Kit banjo série	banjo	11.25
Levier pour maître cylindres pour moto de course, 2 doigts	Levier, écrou	Levier -2	138.50
Levier pour maître cylindres pour moto de course, 3 doigts	Levier, écrou	Levier -3	138.50
Levier pour maître cylindres pour sportive et routière, 4 doigts	Levier, écrou	Levier -4	138.50
Levier pour maître cylindres pour sportive et routière, 2 doigts	Levier, écrou	Levier -5	138.50
Levier pour embrayage CC-2	Levier pour embrayage (levier 2 doigts lisse)	levierCC-2	138.50
Levier pour embrayage CC-3	Levier pour embrayage (3 doigts avec empreinte)	levierCC-3	138.50
Levier pour embrayage CC-4	Levier pour embrayage (long lisse)	levierCC-4	138.50
Demi-coquille support de rétro pour BR ou BRO	Demi-coquille	MHOLDB	54.60
Demi-coquille support de rétro pour CR, CRO ou CC	Demi-coquille	MHOLDC	54.60
Demi-coquille support de rétro pour BROH (Harley)	Demi-coquille	MHOLDBH	54.60
Demi-coquille support de rétro pour CCH (Harley)	Demi-coquille	MHOLDCH	54.60
Couvercle de bocal BRO, CRO	Couvercle en alu taillé masse anodisé gravé	couvBRO	11.25
Couvercle de bocal pour KIT BOCAL	Couvercle en alu taillé masse anodisé gravé	couvercle	13
DISQUES	composition	réf	Prix €
Moyeu AERONAL (plat)	Moyeu aluminium, douilles, rondelles, circlips	Moyeu plat	128
Moyeu AERONAL (avec déport)	Moyeu aluminium, douilles, rondelles, circlips	Moyeu déport	212
Moyeu Classique (plat)	Moyeu aluminium, douilles, rondelles, circlips	moyeu classic	128
Kit douilles (pour disque AERONAL ép 6mm)	6 douilles, 6 rondelles, 6 circlips	douille 6	24
Kit douilles (pour disque AERONAL ép 5mm)	6 douilles, 6 rondelles plates, 6 rondelles ondulées, 6 circlips	douille 5	24
kit douilles (pour disques Classiques)	12 douilles, 12 rondelles, 12 circlips	douille C	48
Kit douilles ANTI BRUIT de remplacement pour disques flot-tants d'origine BMW	12 douilles, 12 rondelles, 12 circlips en acier longue durée anti-friction	douille BMW	16
Piste pour disque AERONAL ou classique (nous demander)	Piste fonte lisse (ou percée pour classique)	piste	234

PLAQUETTES METAL FRITTE BERINGER®

	MOTO	réf	Prix d'1 jeu €
	ETRIER BERINGER 4 PISTONS (2 plaquettes) pour Harley Davidson ETRIER BERINGER 4 PISTONS (2 plaquettes) pour Supermotard, utilisation semi racing ETRIER BERINGER 4 PISTONS (2 plaquettes) pour la course ATTENTION : 2654R2 : ABSOLUMENT INTERDIT SUR LA ROUTE	2654F 2654S 2654R2	38 38 43
	ETRIER BERINGER 6 PISTONS ancien modèle (6 plaquettes) pour Harley Davidson ETRIER BERINGER 6 PISTONS ancien modèle (6 plaquettes) pour routières et motos de ville ETRIER BERINGER 2 PISTONS (2 plaquettes)	2547F 2547S 2547	86.10 99.96 27.30
	ETRIER BERINGER 6 PISTONS AEROTEC® toute utilisation sauf compétition ETRIER BERINGER 6 PISTONS AEROTEC® seulement pour la compétition (INTERDITE SUR LA ROUTE)	1100 S 1100R2	48 64
	ETRIER BERINGER ENDURANCE 6 PISTONS AEROTEC® (2 plaquettes épaisseur 12mm) seulement pour la compétition (UTILISATION INTERDITE SUR LA ROUTE)	Suivant le développement	Nous consulter
	ETRIER BERINGER 4 PISTONS RADIAUX AEROTEC® seulement pour la compétition (UTILISATION INTERDITE SUR LA ROUTE)	1200S 1200R2	48 64

La lettre R signifie qualité **RACING**. Les plaquettes avec R dans leur référence sont **ABSOLUMENT INTERDITES SUR LA ROUTE**. Leur utilisation est **RESERVEE A LA COMPETITION**.

LES OBJECTIFS DU 4D AEROTEC:

Diminuer l'effet gyroscopique en **diminuant le poids** et en **augmentant la puissance**.

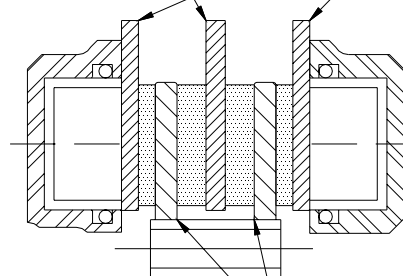
LES AVANTAGES DU QUADRUPLE DISQUE:

- **Le gain de puissance** par rapport à un disque fonte Ø320 est de 20% ce qui permet au pilote de raccourcir les distances de freinage de manière non négligeable. Les essais comparatifs ont montré l'évidence de ce gain en puissance ainsi qu'une diminution de la température des disques.
- **Le gain en maniabilité** de la moto : L'inertie gyroscopique du quadruple disque est **3 fois plus faible** que les disques Ø320 et 30% inférieure aux disques carbones ce qui représente l'avantage décisif de ce système: par exemple le temps de passage d'une chicane ou le temps de mise sur l'angle est grandement diminué.
- **L'économie de poids** est importante par rapport aux systèmes classiques :
DISQUES FONTE Ø320 ép.6mm poids: 1950 g QUADRUPLE DISQUE Ø230 poids: 1460 g
Les **980 grammes** gagnés en poids non suspendu permettent d'améliorer l'adhérence de la roue avant ainsi que l'accélération de la moto.
- **La durée de vie très supérieure** : En effet les essais ont montré une usure infime du système ce qui permet d'envisager une durée de vie très supérieure à la moyenne.



plaquettes extérieures montées sur glissière 'Aérotec' (Brevet Mondial)

plaquette centrale fixe à double face



2 disques semi-flottants ø230

Le kit complet AEROTEC 4D comprend:

- 2 double disques flottants
- 2 étriers 4 pistons AEROTEC 4D avec plaquettes spécifiques en métal fritté

Chaque kit est spécialement conçu pour chaque application spécifique et utilise les mêmes entraxes que d'origine. Ainsi le montage est aussi facile que les pièces d'origine, sans erreur possible.

Attention, ce système n'est pas prévu pour les courses d'endurance longues mais reste très intéressant pour les qualifs ou les courses type Superbike.

Le système 4D AEROTEC® se monte directement Sur les motos HYPERSPORT suivantes

MOTO	Réf. KIT	Prix €
YAMAHA R1 – YAMAHA R6 –03	D4Y1	2129
HONDA VTR SP1	D4H1	2129
HONDA 900CBR 2000-	D4H2	2129
SUZUKI GSXR 600, 750 -2000, 1300 Hayabusa, 1000TL	D4S1	2129
SUZUKI GSXR 600 2000-, 750 2000-, 1000 2000-2003, SV 1000	D4S2	2129
DUCATI tous modèles après 98 (avec disque d'origine Ø320mm, étrier entraxe 65mm)	D4D1	2129
APRILIA tous modèles avec disque d'origine Ø320mm, étrier entraxe 65mm	D4D2	2129
KAWASAKI ZX7R 96-, ZX12R(disque d'origine Ø320mm)	D4K1	2129
KAWASAKI ZX9R 2000- (disque d'origine Ø310mm)	D4K2	2129
Plaquettes 4D pour 2 étriers (6 plaquettes)	1027S 1027R	128 NC



BREVET MONDIAL


BREVETS

Nuancier des finitions disponibles pour les moyeux de disques et pour les étriers. Il s'agit d'une série de médaillons en aluminium avec les finitions suivantes: rouge, noir, violet, bleu, jaune, titane, incolore, chrome. **28.00 €**



PRESENTOIR

en aluminium permettant d'exposer un disque et un étrier.

Il est gravé BERINGER **28.00€**



AUTOCOLLANTS

BERINGER format 15x3cm **1.30€**

BERINGER format 22x94 **3.50€**

BERINGER format 7x30 **4.50€**



ECUSSON BRODE thermo-collant pour apposer sur blouson ou combinaison 14x4.5cm **5.00€**



TEE SHIRT

Bleu marine
Sérigraphié devant et dos
(grande impression dos)
M L XL **12.00€**

CASQUETTE

Noire
Brodée devant
12.00€



TEE SHIRT FILLE

Noir
Sérigraphié
devant
S M
13.00€



CHEMISE

Beige sable
Brodée devant et
dos
M L XL
48.00€



LA SOCIÉTÉ BERINGER®

La société **BERINGER®** conçoit et fabrique des freins de compétition depuis plus de 15 ans, dans le même esprit de qualité et de performance.

Une avance technologique décisive

Très rapidement les freins **BERINGER®** ont été appréciés des teams d'usine pour leur performance et leur fiabilité exceptionnelles qui ont ainsi permis à **BERINGER®** d'entrer et de perdurer dans le championnat du Monde d'Endurance. De nombreux teams ont été équipés depuis 12 ans, et les freins **BERINGER®** ont remporté le titre mondial en 2000, 2002 et 2003 avec le Team Phase One, ainsi que le titre 2002 avec le Team ZONGSHEN et le titre mondial de Superproduction en 2007 avec le Team Endurance Moto 38. Ceci a été rendu possible grâce à une équipe d'ingénieurs passionnés qui ont su étudier et développer des nouveaux produits spécifiques pour chaque application. Ces innovations couvertes par de nombreux brevets ont permis aux freins **BERINGER** de prendre une avance technologique décisive.

Le système à 4 disques **AEROTEC® 4D** utilisé en Superbike en est un exemple frappant, ainsi que les maître-cylindres **AEROTEC** à roulements qui apportent un feeling exceptionnel aux pilotes, ou encore les fameux disques **AERONAL** qui ont aussi conquis un titre de champion du Monde Supersport en 2000 avec le Team Alpha Technik.

Les top pilotes mondiaux de Supermotard choisissent les freins **BERINGER®**

Partout à travers le Monde, **les meilleurs pilotes de Supermotard** utilisent les kits **BERINGER®** qui les aident à remporter leur titre national. En 2007, les freins **BERINGER®** ont été champion de France, d'Angleterre, d'Espagne, du Canada, du Brésil, d'Angleterre et des USA.

BERINGER® et la recherche et développement

Mais en dehors de ses produits propres, **BERINGER®** c'est aussi de l'ingénierie sur tout système de freinage, du VTT à l'avion léger en passant par la **BREVETS** voiture, les scooters et les Quads.

La société **BERINGER®** a toujours lourdement investi dans l'innovation: plus de 10% de son chiffre d'affaires est consacré chaque année au département R&D avec plus de **10 brevets mondiaux**.

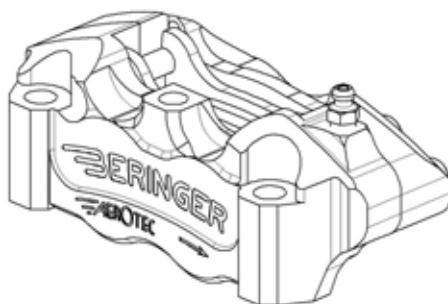
AEROTEC®

BERINGER® et la QUALITE

Bien sûr **BERINGER®** maîtrise parfaitement la **qualité** afin de garantir une sécurité totale aux utilisateurs de ses freins. Les diverses certifications de qualité peuvent en attester: **ISO 9001, UTAC, TÜV**.

Pour **BERINGER® il n'y a pas de différence entre les pièces pour le grand public et celles pour les pilotes de course. Les freins **BERINGER®** sont étudiés pour résister aux contraintes de la compétition.**

De ce fait vous bénéficiez des avancées technologiques constamment appliquées aux produits que vous achetez.



MAITRE CYLINDRE RADIAL

BREVET
AEROTEC®

EMBRAYAGE A CABLE

Ces nouveaux **maîtres-cylindres RADIAUX de frein et d'embrayage hydraulique BERINGER** ont été conçus spécialement pour les utilisations: Supermotard, Enduro, Moto Cross, Sportives.

Il sont très compact et très léger (270g). Entièrement taillés dans la masse et montés sur trois roulements à billes, ils bénéficient également des brevets AEROTEC® et apportent ainsi au freinage un feeling exceptionnel. Il sont faciles à loger sous les protège-mains. Le levier réglable aisément, existe en 4 versions : avec l'emplacement des doigts ou bien lisse. Le réglage de la course morte du piston est ajusté avec précision en usine.

Au choix: 4 modèles de leviers (voir page 5)

Vis micrométrique pour régler l'écartement du levier

course morte du piston optimisée en usine

Monté sur 3 roulements pour un minimum d'hystérésis

EMBRAYAGE A CÂBLE AEROTEC® assorti au maître cylindre de frein

Enfin disponible, ce nouvel embrayage à câble est conçu avec le système AEROTEC®, monté sur 2 roulements à billes qui permet un excellent feeling et une réduction de l'effort au débrayage. Il présente par ailleurs le même design que la gamme de maître cylindre de frein, permettant ainsi d'avoir des commandes de frein et d'embrayage symétriques pour une esthétique soignée.

Il se monte sur les motos japonaises ainsi que les motos d'Enduro, Cross et Supermotard avec un embout de câble cylindrique Ø8mm.

Tendeur de câble

Vis de réglage de l'écartement

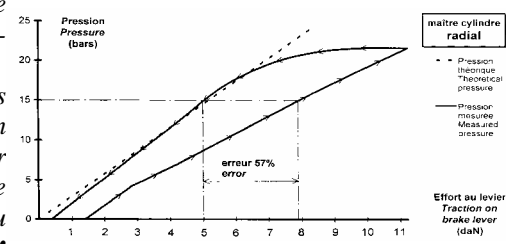
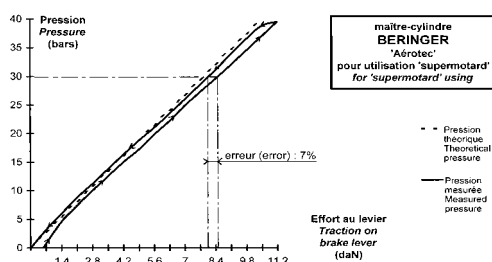
Contacteur de sécurité

MAITRE CYLINDRE BERINGER RADIAL AEROTEC® BREVETE

Avec une réduction considérable des frictions dans les articulations, le M. Cyl BERINGER permet de minimiser l'erreur de dosage du freinage à **seulement 7% !**

Un résultat exceptionnel si on le compare à celui d'un radial classique (voir schémas).

Croyant améliorer leur freinage, certains changent leur maître cylindre pour un 'radial'. En fait on remarque que l'erreur de dosage n'est pas bonne. Entre l'attaque et le relâchement du freinage, l'erreur du maître cylindre classique est de **57% !!**



MAITRE CYLINDRE DE FREIN ARRIERE 12.7 ultra-léger: 74g

Ce maître cylindre oscillant est entièrement monté sur rotules sphériques de qualité aéronautique

Référence: MC12.7 x 22

Poids sans rotules: 74g

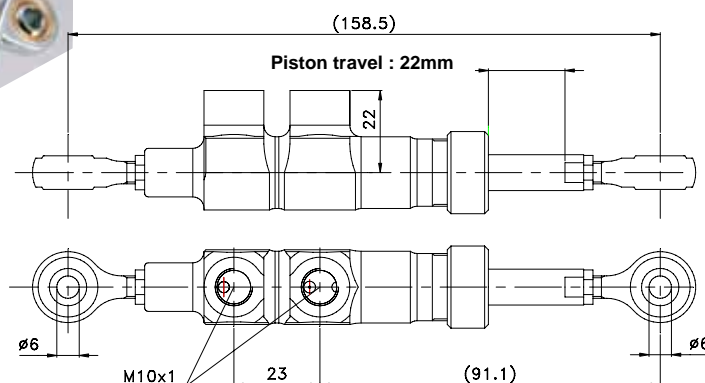
Diamètre du piston: 12.7 mm.

Course piston: 20 mm.

Type de filetage des raccords (alimentation et sortie identiques): M10x1.

Diamètre des alésage de rotule: 6 mm (possibilité option rotules à billes).

Tiges de rotules: M6x0.8 (mâles).



Ce maître cylindre peut aussi être monté en série avec un autre maître cylindre (exemple : maître cylindre de pouce).

DISQUES DE FREIN FONTE FLOTTANT AERONAL

1-LA FONTE : LA MEILLEURE MATIERE POUR LES DISQUES DE FREIN :

Universellement employée en compétition automobile (F3000, GT, Rallyes) et pour les disques haut de gamme moto, la **FONTE** permet une dissipation thermique plus rapide et a une bien meilleure résistance à chaud que l'acier ou l'inox employé pour les disques d'origine des motos (pour des raisons de coût inférieur). L'alliage de fonte lamellaire et les traitements thermiques développés par **BERINGER** garantissent une fiabilité totale des disques même dans les conditions les plus extrêmes.

Les pistes en fonte ont un revêtement anticorrosion "aluminium plasma".

2- UNE ECONOMIE DE POIDS DE 20% :

grâce à l'emploi de **pistes étroites et lisses** qui, associées à des traitements particuliers, permettent l'utilisation du disque à plus haute température, ainsi que l'emploi de plaquettes en métal fritté

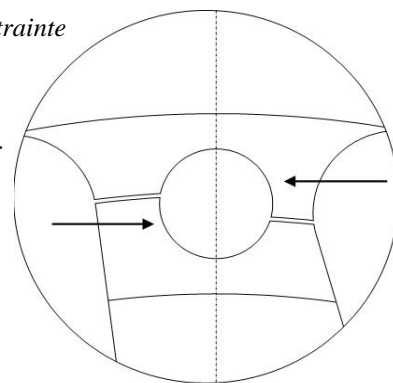
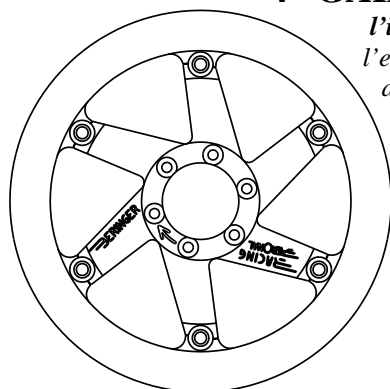
grâce à l'emploi, pour le moyeu, d'un **alliage d'aluminium ultra performant** utilisé en aéronautique.

3- MOINS DE CONTRAINTES :

grâce au système exclusive de **liaison moyeu-piste à surfaces d'appui décalées**, la contrainte dans cette zone est divisée par 2 augmentant ainsi la durée de vie du disque..

4- GAIN DE MANIABILITE :

l'inertie gyroscopique est réduite de façon sensible par l'emploi de pistes étroites, et de 6 douilles au lieu de 12, améliorant ainsi la maniabilité de la moto.

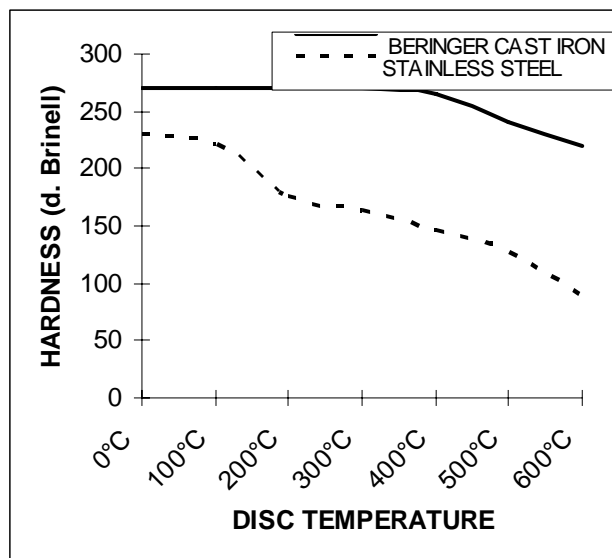


BERINGER a développé depuis plusieurs années une gamme de disques flottants en fonte très haut de gamme. Ces disques réunissent tous les points importants pour assurer en tout temps et toutes circonstances un freinage efficace et constant.

Les pistes de freinage (couronne extérieure du disque) sont entièrement usinées sur centre à commande numérique garantissant une précision évidemment bien supérieure aux disques inox d'origine emboutis à la presse. Le matériau utilisé (fonte grise lamellaire) est universellement utilisé par tous les fabricants haute performance, mais **BERINGER** a considérablement fait évoluer ce matériau : aussi bien sa composition chimique, les procédés de fonderie, que les traitements thermiques afin de conférer aux disques **BERINGER** des performances exceptionnelles reconnues en compétition. La structure spécifique de notre fonte permet une dissipation thermique très rapide de la chaleur apparue au contact des plaquettes, ce qui conduit à une homogénéité de la température du disque, sur sa surface et son épaisseur, meilleure qu'avec tout autre matériau (inox ou acier). En effet, si la température moyenne du disque acier ou fonte est identique (pour un cas de freinage donné), la température maximum sur un disque fonte sera plus faible, car mieux répartie sur sa surface et dans son épaisseur. La déformation à chaud d'un disque est due à la disparité des températures sur sa surface entraînant une dilatation non homogène du disque (la dilatation d'un matériaux est proportionnelle à sa température). Le disque acier ou inox va donc prendre une forme ondulée et conique créant une perte d'efficacité des vibrations et pouvant aller jusqu'à la formation de fissures. Ce problème est quasi inexistant sur les disques fonte **BERINGER**.

Ainsi la piste conserve une planéité parfaite et procure un freinage constant dans toutes les conditions (à froid, à chaud, début et fin de freinage) et ce à des températures beaucoup plus élevées que les disques inox, augmentant donc la puissance disponible de plus de 40 %. Le coefficient de frottement de notre fonte, grâce à sa structure élaborée, est également bien meilleur et demande une pression sur les plaquettes inférieure, pour un même freinage, qu'avec tout autre matériau (inox ou acier).

L'usure des pistes **BERINGER** est très faible et permet une durée de vie très élevée en utilisation tourisme et de plus d'une saison de compétition (endurance) avec les **AERONAL Racing**.



ETRIERS DE FREIN : un produit High Tech

Tous les **étriers BERINGER** sont :

- **taillés dans la masse dans un aluminium aéronautique** (offre une meilleure résistance à la déformation à hautes températures)
- **usinés sur commandes numériques** (répétabilité et précision absolues selon les procédures et qualités aéronautiques)

Ce procédé optimisé de fabrication permet l'emploi de matériaux nobles (contrairement aux étriers de fonderie), ainsi que la maîtrise parfaite des épaisseurs de matière d'où leur poids inférieur aux étriers montés d'origine.

Les pistons qui les composent sont réalisés en alliage d'inox afin d'isoler au maximum l'étrier de la chaleur des plaquettes (l'inox est 13 fois moins conducteur de la chaleur que l'aluminium) et aussi pour garantir une insensibilité parfaite à la corrosion. Les pistons sont décalés par rapport au centre de poussée des plaquettes pour permettre une usure constante et régulière de ces dernières.

La rigidité exceptionnelle de ces étriers est due d'une part à leur type d'usinage et d'autre part au système de liaison des deux parties des étriers. La forme conique spécifique des 2 pontets reliant les 2 parties de l'étrier permet de rigidifier l'étrier et réduit au minimum son ouverture longitudinale lorsqu'il est sollicité. La conséquence en est: un freinage incisif et un temps de réponse très court, un levier et une course de levier constants.

Chaque modèle d'étrier est étudié pour chaque moto: l'étrier vient se fixer directement sur la fourche sans platine d'adaptation, ce qui garantit une rigidité parfaite de la fixation et rapproche au maximum l'étrier des fourreaux de fourche.

Les ETRIERS BERINGER sont disponibles en plusieurs versions pour répondre à toutes les utilisations:

Les modèles AEROTEC® : L'étrier **AEROTEC®** a été développé grâce aux connaissances acquises lors des différentes compétitions dans lesquelles Beringer est impliqué. Grâce à des brevets et des solutions techniques inédits, cet étrier a l'avantage de répondre plus facilement (réduction de l'hystérésis) et de ne pas provoquer d'usure en biais des plaquettes. Le rendement s'en trouve amélioré. Ils apportent ainsi au freinage un feeling exceptionnel.

Voir les caractéristiques page 23. Vous trouverez la technologie AEROTEC® technology dans:

- **Les étriers 6 pistons AEROTEC®** (à 2 plaquettes)

Il a remplacé le fameux étrier BERINGER® 6 pistons 6 plaquettes.

- **Les étriers radiaux 4 et 6 pistons AEROTEC®:**

Les étriers radiaux 4 et 6 pistons AEROTEC® présentent les mêmes caractéristiques que le 6 pistons AEROTEC®, seule la fixation sur la fourche est de type radiale.

- **L'étrier AEROTEC® 2 pistons**

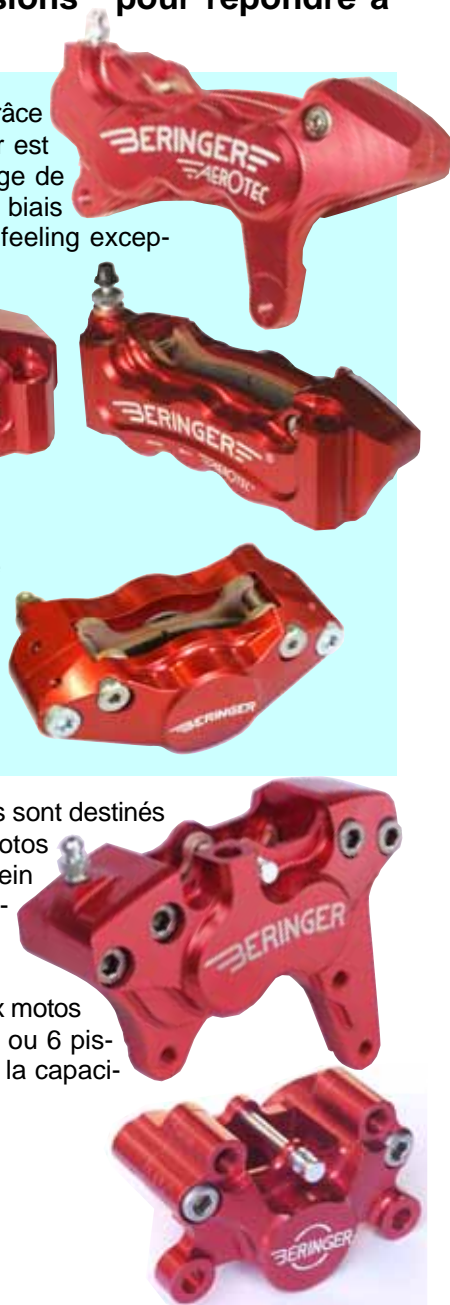
Cet étrier 2 pistons AEROTEC® est destiné au QUAD

Etrier 4 pistons BERINGER: Le guidage des plaquettes est classique. Ils sont destinés aux motos sportives de petite et moyenne cylindrée, au Supermotard ou pour des motos n'ayant pas besoin de dissiper d'importantes énergies de freinage. Ces étriers de frein sont une alternative économique aux étriers 6 pistons tout en conservant des excellentes caractéristiques en matière de qualité, de poids et de performance.

Etrier 2 pistons BERINGER ultra léger : 305g sont destinés aux motos sportives ou de compétitions. Ils profitent des avancées techniques de ses cousins à 4 ou 6 pistons. Ils sont particulièrement recommandés pour ceux qui veulent pleinement exploiter la capacité de freinage de leur frein arrière:

- frein arrière compétition (type superbike et endurance)
- frein arrière sportives, routières et tuning
- frein avant de scooter de compétition
- montage direct sur fixation entraxe 84mm (type moto italienne)

PRIX : 294€



Innovations techniques:

• Diminution de l'hystérésis

Grâce à au système breveté **AEROTEC**[®] de glissières chromées servant de guides pour les plaquettes et grâce à leur positionnement dans un endroit neutre où il n'y a pas de déformation, l'hystérésis est fortement diminué.

• Plus agressif et plus rigide

Seulement 16.5 bars sont nécessaires pour atteindre un couple équivalent, contre 20 bars dans le cas d'un autre étrier. Un gain de 20%!

• Meilleur dosage

Comparativement à un autre étrier racing, l'erreur de dosage est réduite à 17% contre 53%. Pour atteindre à nouveau le même couple après le relâchement des freins, 14 bars suffisent avec l'étrier **BERINGER** alors que 12 bars sont nécessaires avec un autre étrier.



Un meilleur comportement :

• Pas d'usure en biais des plaquettes:

Grâce au système **AEROTEC**[®] l'usure en biais est considérablement diminuée, quelle que soit l'usure de la plaquette.

• Un meilleur feeling

Les plaquettes n'étant pas usées en biais, elles ne touchent pas le disque au relâchement. Il n'y a plus de vibration.

• Une durée de vie des plaquettes augmentée

Grâce à l'optimisation de l'usure des plaquettes, durée de vie, efficacité et endurance sont améliorées.

• Un freinage constant

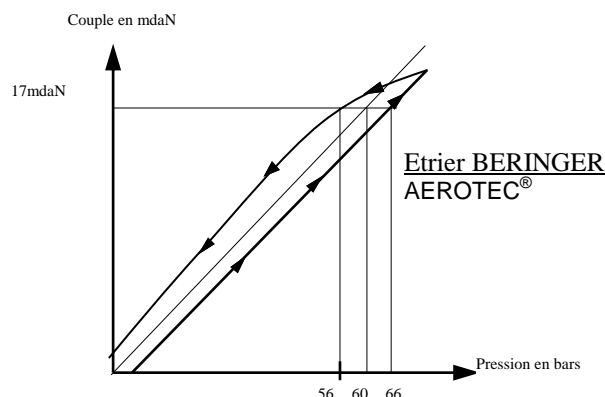
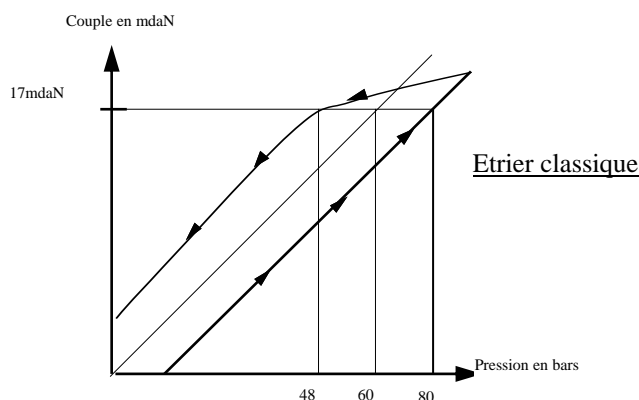
Le freinage est constant quelle que soit l'usure de la plaquette et les variations de température.



Guidage des plaquettes de frein : brevet et hysteresis

Le système breveté de guidage des plaquettes sur des glissières chromées réduit considérablement l'hystérésis de l'étrier. Les plaquettes sont montées sur des supports comportant deux oreilles. Ces oreilles se déplacent facilement sur les glissières chromées, même lors d'utilisations intensives en milieux difficiles. Grâce au système breveté **AEROTEC**[®] de glissières chromées servant de guides pour les plaquettes et grâce à leur positionnement dans un endroit neutre où il n'y a pas de déformation, l'hystérésis est fortement diminué. Seulement 16.5 bars sont nécessaires pour atteindre un couple équivalent, contre 20 bars dans le cas d'un autre étrier. Un gain de 20%! Comparativement à un autre étrier racing, l'erreur de dosage est réduite à 17% contre 53%. Pour atteindre à nouveau le même couple après le relâchement des freins, 14 bars suffisent avec l'étrier **BERINGER** alors que 12 bars sont nécessaires avec un autre étrier.

Ainsi, (voir schémas) lors d'une pression sur le levier de frein, on pourra atteindre le couple de 17 mdaN avec une pression de 66 bars avec un étrier Beringer au lieu de 80 sur un système standard.



Mais également, lors du relâchement du levier, pour atteindre ces mêmes 17 mdaN, il faudra atteindre 56 bars avec Beringer contre 48 avec un système classique : L'erreur de contrôle est réduite à 17% contre 53% auparavant et le rendement est amélioré de 23%.

ETRIERS AEROTEC® 6 pistons et RADIAL 4 ou 6 pistons



Corps taillé dans la masse sur commande numérique dans un aluminium aéronautique utilisé pour les ailes des avions supersoniques.

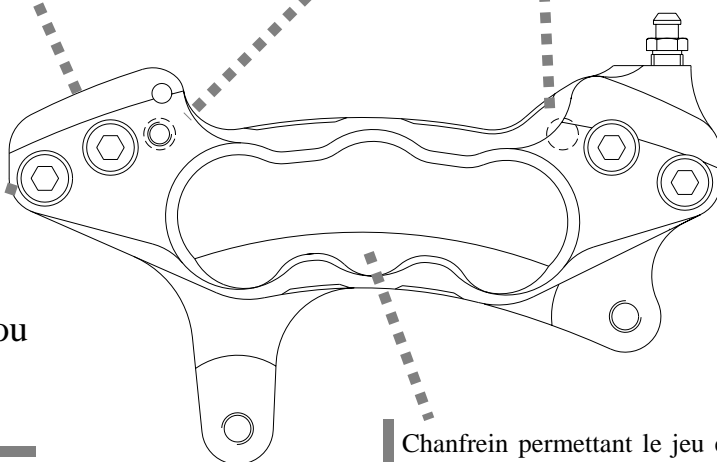
Glissières AEROTEC® avec chromage dur

Important chanfrein permettant un démontage aisé de la roue ou de l'étrier sans démontage des plaquettes (jante 17" et 16.5")

Vis tête basse noyée dans le carter

Montage direct sur fourches d'origine ou racing des étriers 4 et 6 pistons radiaux.

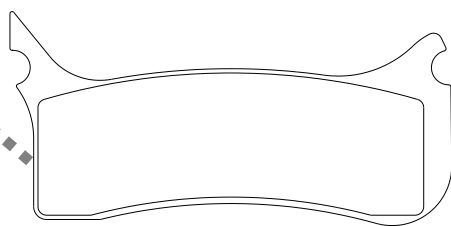
Pas de platine



Chanfrein permettant le jeu entre l'étrier et les rayons.

Le système AEROTEC® breveté de guidage des plaquettes sur les glissières chromées dur et rectifiées permet de réduire considérablement l'hystérésis de l'étrier.

Design spécifique des plaquettes glissant sans frottement sur les glissières chromées.





En 1997, BERINGER innovait en créant un étrier pensé et développé en collaboration avec les nombreux teams utilisant le matériel BERINGER. En 2002, BERINGER a fait évoluer cet étrier pour le rendre encore plus performant (rigidité accrue de 15 %, montage sur fourche entraxe 90mm et 40mm).

Cet étrier, associé au disques BERINGER Aéronal, est le leader incontesté des freins pour le Championnat du Monde d'Endurance en équipant la majorité du plateau des catégories Superbike et Superproduction. Depuis 2004 il existe également en ver-



sion 4 Pistons AEROTEC® RADIAL ENDURANCE.

Ces deux étriers ont été étudiés et fabriqués en tenant compte des contraintes spécifiques de la course d'endurance.

Montage direct sur les fourches d'origine et "racing"

pistons titane décalés avec aimants :

- gain de poids
- usure plane et régulière de la plaquette (pentes de compensation et systèmes AEROTEC® brevetés)
- meilleure isolation thermique des pistons avec les plaquettes : le titane est 2 fois plus isolant que l'inox et 20 fois plus que des pistons en aluminium, permettant ainsi une diminution de la température de l'étrier en compétition d'environ 20°C ce qui limite le risque d'ébullition du liquide frein
- les plaquettes restent collées contre les aimants des pistons lors des changements de roues ou lors des changements de plaquettes (système de fixation des aimants permettant de limiter le flux thermique)



Plaquettes de frein (2) racing 'endurance' ép. 12mm

- grande durée de vie permettant de minimiser les changements de plaquettes.

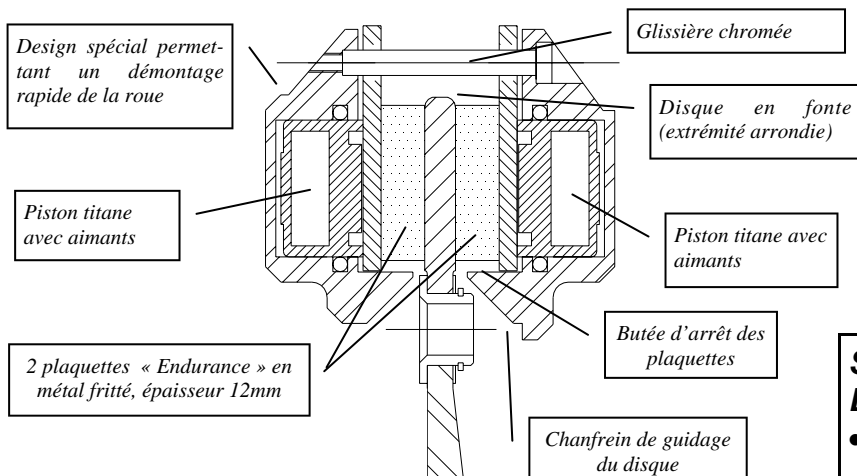
Guidage des disques dans l'étrier lors du remontage de la roue

avant → suppression du chanfrein d'entrée sur les plaquettes de frein permettant d'augmenter la surface de friction et la durée de vie de ces dernières

Butées inférieures de plaquettes → repositionnement automatique et sûr des plaquettes lors de leurs changements

Profil special propice au démontage de la roue avant

- L'étrier ENDURANCE 6P AEROTEC® est disponible avec deux entraxes de fixation: 40 et 90mm
- et le RADIAL 4P AEROTEC® disponible en 108mm x 22mm



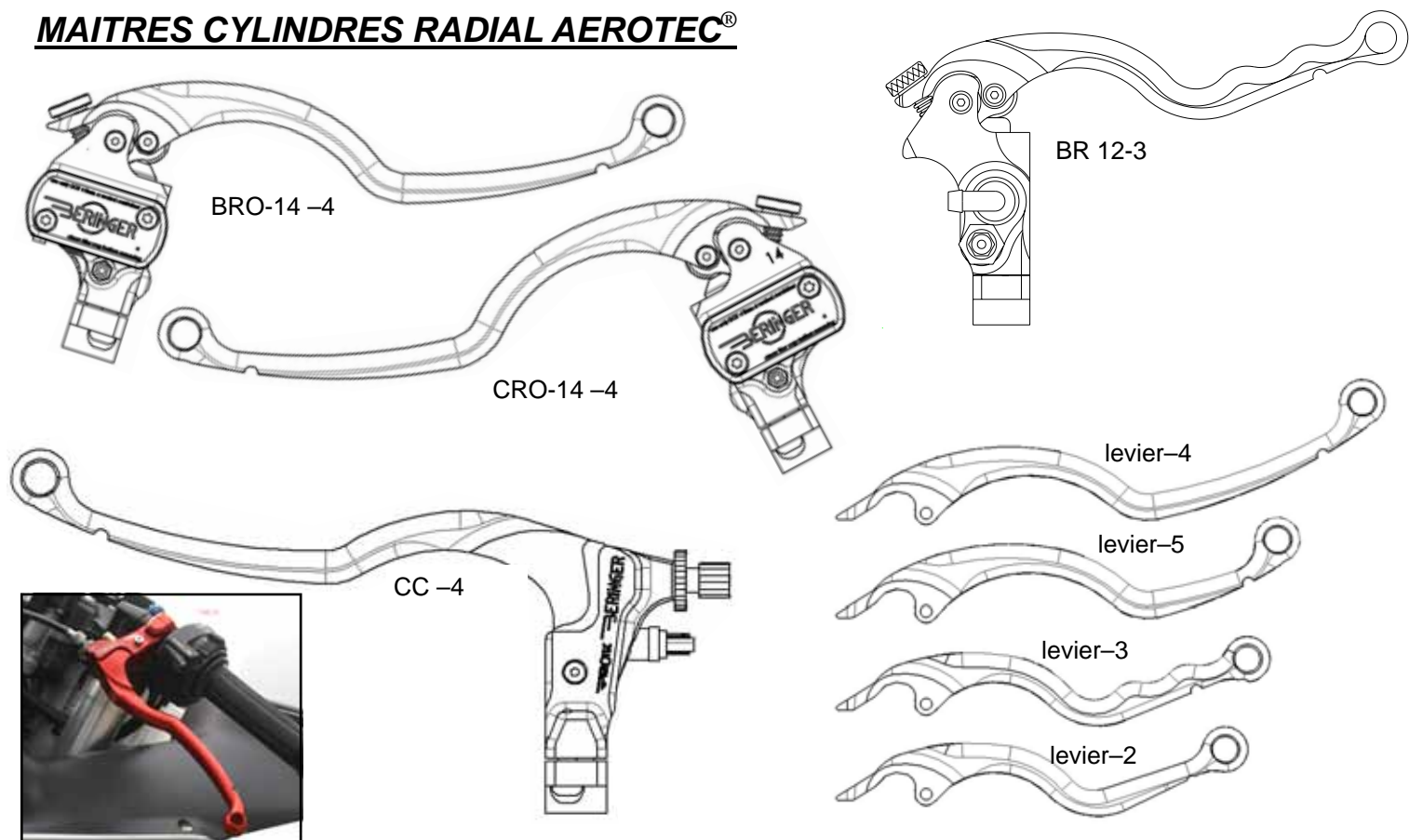
SERVICE SPECIAL POUR LES PIECES D'ENDURANCE BERINGER:

- Révision complète en usine des étriers, maîtres cylindres et disques: démontage, contrôle, réglage, remplacement des pièces usées, remontage, test
- Aide individuelle, conseils
- Aide pendant la course

Demandez notre CATALOGUE SPECIAL ENDURANCE

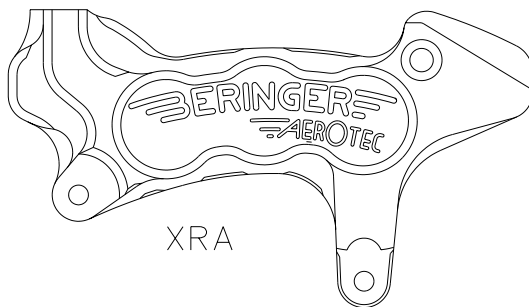
SYSTEMES DE FREIN BERINGER

MAITRES CYLINDRES RADIAL AEROTEC®

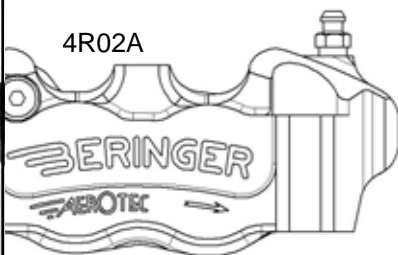


SYSTEMES DE FREIN BERINGER®

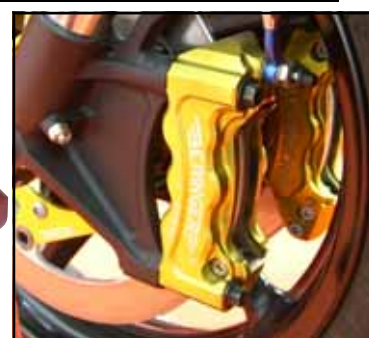
ETRIERS 6 PISTONS AEROTEC®



ETRIERS RADIAL 4 PISTONS AEROTEC®



ETRIERS RADIAL 6 PISTONS AEROTEC®

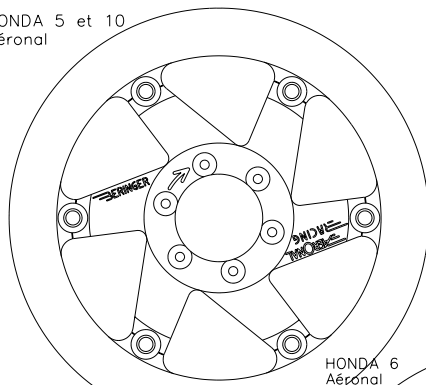


ETRIER 2 PISTONS

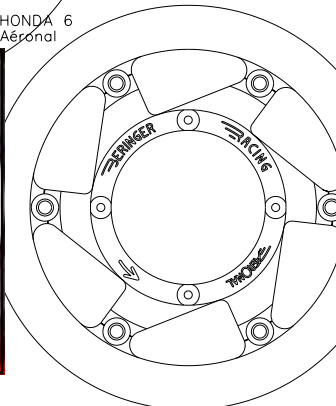


DISQUES AERONAL

HONDA 5 et 10
Aéronal



HONDA 6
Aéronal



Systèmes de freinage/embrayage pour QUAD

brevets LIGHTEC® et AEROTEC®

Fournisseur officiel



qualité et performance








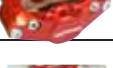




- Maître cylindre de frein radial AEROTEC®
- Étrier AEROTEC®
- Disque LIGHTEC®
- Commande d'embrayage AEROTEC®
- Répartiteur de freinage AEROTEC®



AEROTEC®
BREVETS



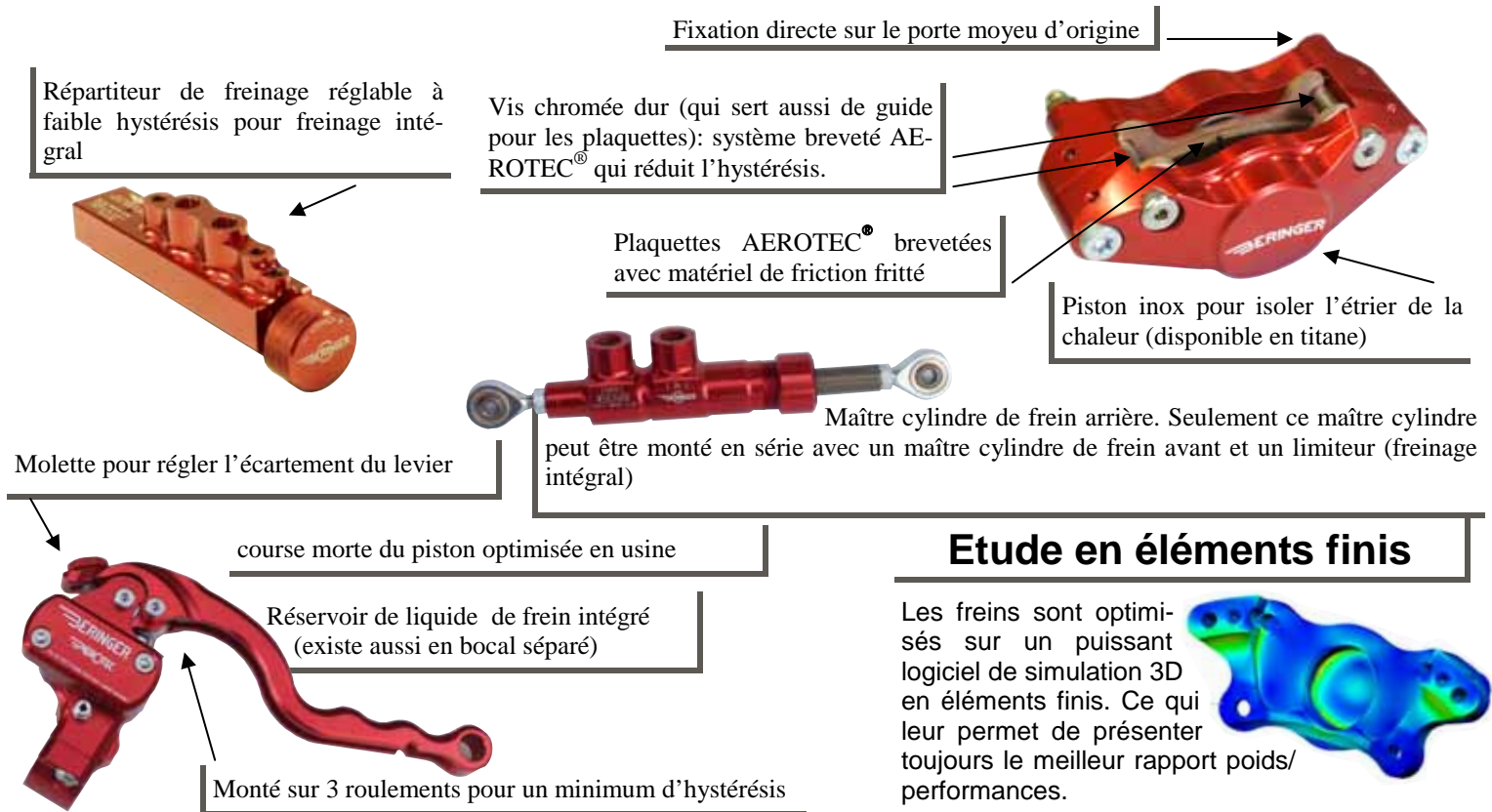
Systèmes de frein et embrayage pour QUADS

PIECES POUR QUAD	SUZUKI LTR 450	POLARIS 500 Preda- tor	POLARIS Outlaw	YAMAHA Raptor et 450YFZ2005	YAMAHA YZF 2006- 2007	HONDA 400EX et 450TRX		Prix €
Maître cylindre de frein RADIAL AEROTEC® avec réservoir intégré (sans visuel de niveau de liquide)	BRO-12-2 pour poignée d'accélérateur BRO-12-5 pour gâchette							462
Commande d'embrayage à câble AEROTEC®	CC-2							294
Maître cylindre de frein arrière 12.7 avec platine et visserie	MCQS	MCQP	MCQP2	MCQY	MCQY	MCQH		325.50
KIT BOCAL 15cc (bocal miniature + couvercle alu taillé masse anodisé de la couleur du maître cylindre et gravé + durite + support bocal INOX + entretoise alu + visserie)	BO1							47.25
Répartiteur de freinage avant/arrière	LIM1-FH30-S1							231
Etrier de frein avant droit AEROTEC® taillé dans la masse complet avec plaquettes	2S01A	2P1A	2P2A	2Y01A	2Y01A	2H01A		310
Etrier de frein avant gauche AEROTEC® taillé dans la masse complet avec plaquettes	2S11A	2P1A	2P2A	2Y11A	2Y11A	2H11A		310
Etrier de frein arrière AEROTEC® taillé dans la masse complet avec plaquettes	2S02a	2P1A	2P1A	2Y02A	2Y03A	2P1A		310
Disque de frein avant flottant Ø193	S1D	P1D	P1D	Y1D	Y1D	H1D		226
Disque de frein arrière flottant Ø193	S2D	P2D	P2D	Y2D	Y3D	H2D		226
Platine pour étrier arrière avec visserie	S004	P001	P001	pas de pla- tine mon-	Y008	H005		38
Freinage complet avant et arrière, circuits séparés (3 disques, 3 étriers, 1 m. cyl avant, 1 m. cyl arrière avec platine, 1 platine arrière, durites, 1 kit réservoir arrière)	TAS1	TAP1	TAP2	TAY1	TAY2	TAH1		2347
Kit complet freinage intégral (3 disques, 3 étriers, 1 m. cyl avant, 1 m. cyl arrière avec platine, 1 répartiteur, 1 platine arrière, durites)	TAIS1	TAIP1	TAIP2	TAIY1	TAIY2	TAIH1		2549
Durite: faisceau avant	HOFS1	HOFP1	HOFP1	HOFY1	HOFY2	HOFH1		86
Durite: faisceau arrière	HORS1	HORP1	HORP1	HORY1	HORY2	HORH1		43
Durite: faisceau complet pour freinage intégral	HOIS1	HOIP1	HOIP1	HOIY1	HOIY2	HOIH1		171
Contacteur de feu stop et contacteur d'embrayage	CS1							4.20
Plaquettes de frein pour étrier BERINGER : semi racing (enduro, route)	1158S1							48
Plaquettes de frein pour étrier BERINGER: racing (superquader)	1158R2							48
Levier seul pour maître cylindre hydraulique BERINGER	LEVIER-2 pour BRO-12-2 ou LEVIER-5 pour BRO-12-5							138.50
Levier seul pour embrayage à câble BERINGER	LEVIERCC-2							138.50
Kit réparation étrier BERINGER (tout sauf les 2 carters en alu)	KITREPAEQ							48
Kit réparation maître cylindre hydraulique (tout sauf pièces usinées en alu)	KITREPABRO-12							131

ATTENTION: les diamètres des disques BERINGER® ne sont pas les diamètres des disques d'origine. Les étriers BERINGER® doivent être montés seulement avec les disques BERINGER®

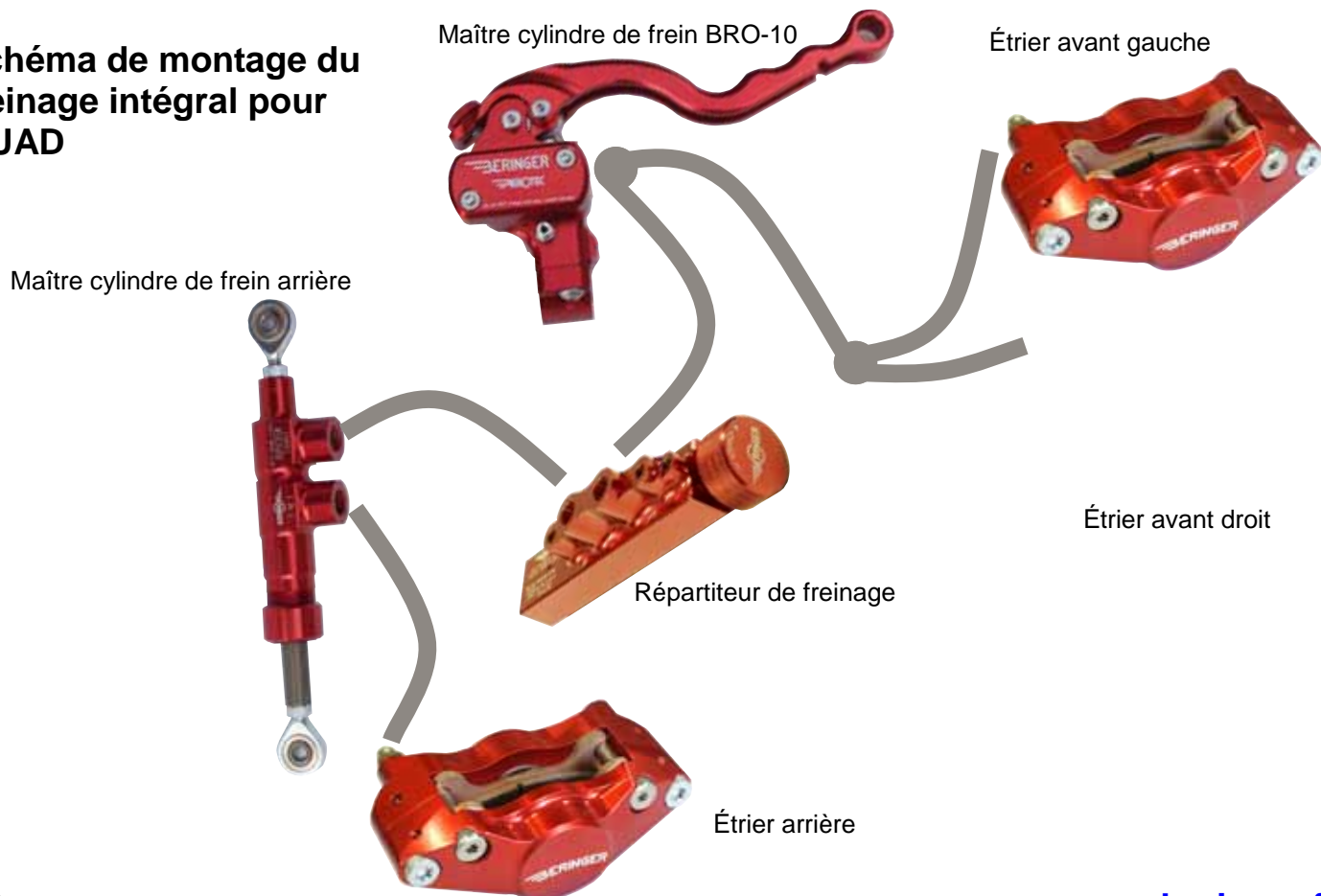
FINITION des pièces (voir en page 3) : Les disques, étriers et maîtres cylindres sont anodisés ROUGE pour tous les modèles. D'autres couleurs sont disponibles sur commande avec un supplément de 15€ par lot de pièces, et un délai de 3 semaines. B(noir), Bl(bleu), G(or), S(incolor), P(violet), T(titane), R(rouge)

Systèmes de frein et embrayage pour QUADS



MONTAGE DU FREINAGE INTEGRAL pour QUAD

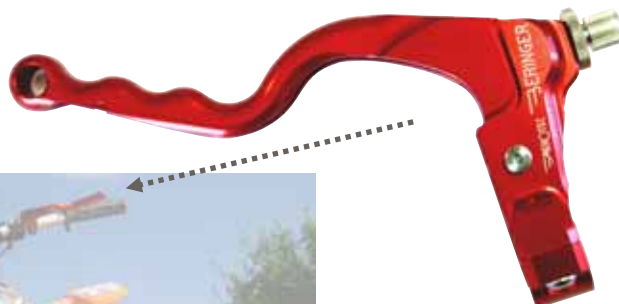
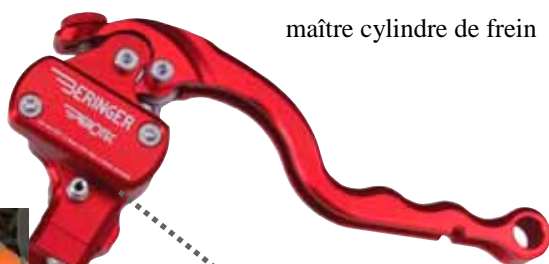
Schéma de montage du freinage intégral pour QUAD



Systèmes de frein et embrayage pour QUADS

maître cylindre de frein

commande d'embrayage



ensemble disque-étrier dans la roue avant (roue de 10")



Répartiteur de freinage



maître cylindre de frein arrière



disque + étrier + platine



UNE TECHNOLOGIE D'AVANCE: LA COMPETITION



↑ John Mitchell
Champion anglais ACU &
d'Europe Quadcross 2007



↑ Pascal De Palma
3è Championnat 2007 en
Quadcross



Romain Couprie
Champion
français
2007
Quadcross
Elite



↑ Grzegorz CHOCHOL
Polish SM 2007 Champion 2007



Jeremie
Warnia
Champion
français
2007
Superquader

→ Berengère
Debod, cham-
pionne fémi-
nine 2007, Ma-
thieu Bonnard
champion de
France 2007,
Jean Michel
Abfalter (team
manager)
Team Race
Suzuki Endu-
rance



↓ photo John Zamora de Street Bike
Magazine



↓ moto Krugger pour la
course de Bonneville



← Eric Teboul & Bob
Feeler: moto de Re-
cord Mondial de vi-
tesse: 290mph/1/4
mile