



Nouveautés 2013

MAÎTRE CYLINDRE AU POUCE

- Pour frein arrière
- Pour commande d'embrayage Beringer



- Réglage de garde déporté
- Pour maître cylindre de frein avant
- Pour commande d'embrayage Beringer



- COMMODO ELECTRIQUE
- 2 ou 3 boutons
- Pour toutes les commandes Beringer



NOUVELLE GAMME AEROTEC® en aluminium forgé :

- Maître cylindre radial AEROTEC® (pour moto route / sport / supermotard / cross / enduro et Quad) pour frein et embrayage.
- Étrier AEROTEC® à fixation radiale entraxe 108 et 100mm

« Beringer est le partenaire freinage officiel des équipes RAC41 et BOLLIGER dans le championnat du monde d'Endurance »



BERINGER SAS

309, rue le Sou - 69 220 Saint Jean D'ardières
Tél. : +33 4 74 04 98 98 - Fax. : +33 4 74 04 98 99



Feeling et performances Exceptionnels

SYSTÈMES DE FREINAGE *pour motos*

- MAÎTRE CYLINDRE DE FREIN RADIAL AEROTEC®
- MAÎTRE CYLINDRE D'EMBRAYAGE AEROTEC®
- ÉTRIERS 2, 4 & 6 PISTONS taillés masse
- DISQUES DE FREIN FLOTTANTS FONTE *
- KITS SPORTIVES et SUPERMOTARD
- 4 D AEROTEC® système breveté à 4 disques
- MAÎTRE CYLINDRE ARRIERE
- REPARTITEUR DE FREINAGE
- PLAQUETTES DE FREIN en metal fritté

HYPERSPORT

KITS COMPLETS

Pour Aprilia, Ducati, Honda, Kawasaki, MV Augusta, Suzuki, Triumph, Yamaha ...

- Etriers 6 ou 4 pistons radiaux AEROTEC® avec plaquettes
- Disques AERONAL flottants
- AEROTEC radiale® maître cylindre BR14 + Kit bocal
- Embrayage à câble CC ou hydraulique
- Durite tressée inox
- Contacteurs de stop et d'embrayage inclus

* ou disque Inox

HARLEY & BUELL

- Maître cylindres radiaux AEROTEC®
- Embrayage hydraulique ou à câble
- Disques flottants
- Etriers 4 & 6 pistons





• MONTAGE DIRECT : PAS DE PLATINE DE FIXATION :

Les étriers 4 & 6 pistons Beringer® étriers sont taillés dans la masse spécialement pour un montage direct sur la fourche sans platine de départ. Il en est de même pour les disques de frein AERONAL qui se montent en direct sur la roue, à la pince de l'origine.



• 11 COLORIS DIFFÉRENTS :

Toutes les pièces taillées masse existent en rouge, doré, vert, bleu, violet, noir, titane, Hard Nickel, Incolore, poli et Chrome.

MAITRE CYLINDRE RADIAL AEROTEC®

Pour Sportives, Scooters, Supermotard, Enduro, Cross, Quad.

Ils sont très légers et compacts, entièrement taillés masse et montés sur trois roulements à billes. Ce système AEROTEC® breveté mondialement apporte un feeling exceptionnel. Des kits de réparations sont disponibles pour tous les modèles donnant une durée de vie quasi éternelle aux pièces BERINGER®.

SUPERMOTARD

KIT COMPLET

- ETRIER 6 pistons ou 4 pistons RADIAL AEROTEC®
- DISQUE AERONAL FLOTTANT
- MAITRE CYLINDRE RADIAL AEROTEC® BR12/BRO-12 (réservoir séparé ou intégré)
- KIT BOCAL
- DURITE RACING
- PLAQUETTES Semi-racing en métal fritté



TWIN DISC

- 2 ETRIER 2 PISTONS AEROTEC®
- 2 disques flottants AERONAL
- MAITRE CYLINDRE AEROTEC® BRO10
- 2 DURITES RACING
- PLAQUETTES Semi-racing en métal fritté

NOTA : nécessité d'utiliser une roue et des bas de fourche spéciaux.



KIT RACE

- ETRIER 4 PISTONS
- DISQUE AERONAL FLOTTANT
- PLAQUETTES Semi-racing en métal fritté



• MAITRE CYLINDRE DE FREIN, bocal intégré

- BRO-10 : pour un étrier 4 pistons et 1 disque
- BRO-12 : pour un étrier 6 pistons et 1 disque
- BRO-14 : pour sportives (2 étriers+2 disques)

• MAITRE CYLINDRE DE FREIN, bocal séparé

- BR-12 : pour un étrier 6 pistons et 1 disque
- BR-14 : pour sportives (2 étriers+2 disques)



• MAITRE CYLINDRE D'EMBRAYAGE hydraulique, bocal intégré

- CRO-9, CRO-12, CRO-14, avec joint pour l'embrayage

• MAITRE CYLINDRE D'EMBRAYAGE hydraulique, bocal séparé

- CR-12, CR-14



• Embrayage à câble

• Maître cylindre de frein arrière ultra léger entièrement monté sur rotule (qualité aéronautique)

4 modèles de levier, KITS REPARATION disponibles pour tous les maître cylindres

Feeling et performances Exceptionnels

SYSTEMES DE FREINAGE pour quads ▶▶

- Etriers AEROTEC®
- Maître cylindre de frein Radial AEROTEC®
- Disque LIGHTEC®

KIT COMPLET FREINAGE INTÉGRAL

(3 disques, 3 étriers, 1 m cylindre avant, 1 m. cyl arrière avec platine, 1 répartiteur, 1 platine arrière, durites)

